

Kabina Infinito dla ACJ319neo

#Lotnictwo cywilne 23 maja 2017

Airbus Corporate Jets i Italian Hypercar Atelier Pagani Automobili zapowiedziały na konferencji EBACE nowy projekt kabiny pasażerskiej samolotu ACJ319neo, określany nazwą Infinito.



Projekt wnętrza kabiny bardzo dużego odrzutowca klasy biznes Airbus Corporate Jet 319neo / Rysunek: Pagani Automobili

Airbus Corporate Jets i Italian Hypercar Atelier Pagani Automobili zapowiedziały na trwającej w Genewie konferencji EBACE nowy projekt kabiny pasażerskiej samolotu ACJ319neo, określany nazwą Infinito. Kluczową cechą kabiny Infinito jest sufit, który może pokazywać na żywo niebo nad samolotem lub wyświetlać inne obrazy. Stwarza to wrażenie większej przestronności zgodnie z nazwą Infinito, która po włosku oznacza *nieskończoność*.

Zespół projektowy Pagani stworzył wstępny wzór kabiny Infinito, a projektanci Airbus Corporate Jets wspomagali go swoją wiedzą w zakresie konstrukcji i kompatybilności samolotów. Krzywe inspirowane naturą wyznaczają ścieżkę przez kabinę i pojawiają się również na falbanach w kształcie muszli oraz ścianach między strefami – łącznie z tą, która oddziela strefę wypoczynkową od konferencyjnej i za naciśnięciem przycisku zmienia się z nieprzejrzystej w przezroczystą.

Wystrój wewnątrz przywołuje na myśl supersamochody Pagani z drewnianą podłogą i dywanami z naturalnej miękkiej skóry, które kontrastują z wytwarzanym ręcznie włóknem węglowym w umeblowaniu oraz panelach ściennych, odzwierciedlając połączenie sztuki i nauki, którego prekursorem był Leonardo da Vinci. Rzeźbione metalowe akcenty, podobne do stosowanych w samochodach Pagani, pojawiają się w oprawach oświetleniowych i innych elementach, a diody elektroluminescencyjne (LED) zapewniają nastrojowe oświetlenie.

Airbus oferuje linię odrzutowców biznesowych wywodzącą się z rodziny samolotów komunikacyjnych. Obejmuje ona m.in. nowy model ACJ319neo, który może przewozić 8 pasażerów na odległość 12 500 km lub pozostawać w powietrzu przez 15 h; ACJ320neo, który może przewozić 25 pasażerów na odległość 11 100 km lub pozostawać w powietrzu przez 13 h; a także ACJ350, który w wersji bardzo dalekiego zasięgu może przewieźć 25 pasażerów na odległość 20 500 km lub pozostawać w powietrzu przez 22 h. Najnowszym jej członkiem jest ACJ330neo ([Airbus wprowadza ACJ330neo](#), 2017-05-22, [Kabina Melody dla ACJ](#), 2016-11-04).

Pagani Automobili to włoski producent supersamochodów. Spółka została założona w 1993 przez Horacio Paganiego i ma siedzibę w San Cesario sul Panaro w Modenie we Włoszech. Filozofia przedsiębiorstwa bierze się z koncepcji zapożyczonych z epoki Renesansu i wyrażonej przez Leonarda da Vinci, który ponad 500 lat temu powiedział, że *Sztuka i nauka muszą iść w parze*. Pagani Automobili produkuje na zamówienie około 45 ekskluzywnych samochodów rocznie, budując każdy z nich w sposób, który łączy technikę i gust, funkcjonalność i estetykę oraz rękodzielo i technologiczną wiedzę.

Powiązane wiadomości

[Kabina Infinito dla ACJ319neo \(2017-05-23\)](#)

[Kabina Melody dla ACJ \(2016-11-04\)](#)

[ACJ350 z kabiną Easyfit \(2016-05-25\)](#)

[ACJ z łącznością satelitarną \(2016-04-15\)](#)

[Airbus wprowadza ACJ330neo \(2017-05-22\)](#)

[Kabina Melody dla ACJ \(2016-11-04\)](#)

[ACJ350 z kabiną Easyfit \(2016-05-25\)](#)

[KIO: kontrakt z Boeingiem niezgodny z prawem \(2017-04-04\)](#)

[MON odrzuca oferty na średnie samoloty VIP \(2017-03-09\)](#)

[KIO zadecyduje o samolotach dla VIP-ów \(2017-03-29\)](#)