

Egyptair polecą z Kairu do Pragi

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 9 kwietnia 2024

9 lipca 2024 linie lotnicze Egyptair mają rozpocząć loty na trasie Kair – Praga. Rejsy pomiędzy obiema stolicami mają być wykonywane trzy razy w tygodniu, we wtorki, czwartki i niedziele przez Boeingi 737-800 mogące pomieścić 154 pasażerów – 16 w klasie biznes i 138 w klasie ekonomicznej. Będą to pierwsze bezpośrednie rozkładowe loty pasażerskie na trasie Praga – Kair od 2011, kiedy to Czech Airlines zaprzęstały obsługi tego połączenia.



Lecący z Pragi pasażerowie, którzy zdecydują się na przesiadkę w Kairze będą mogli kontynuować podróż na ponad 70 trasach obsługiwanych przez linie Egyptair, wiodących nie tylko do miast w Egipcie, ale także w Chinach i Indiach / Zdjęcie: Port lotniczy Praga im. Václava Havla

Pasażerowie przesiadający się w Kairze będą mogli kontynuować podróż na ponad 70 trasach obsługiwanych przez linie Egyptair, wiodących nie tylko do miast w Egipcie, takich jak Luksor, Asuan, Sharm El-Sheikh i Hurghada, ale także w Afryce, Chinach i Indiach. Będą też mogli skorzystać z 67 kierunków obsługiwanych z Kairu przez partnerskie linie w ramach umów codeshare. W ubiegłym roku na trasach z Pragi do Egiptu przewieziono prawie 700 tys. pasażerów.

Nowe połączenie do Pragi jest jednym z elementów ekspansji Egyptair, które dodały ostatnio więcej kierunków do swojej siatki połączeń, obejmującej m.in. Zurych i Manchester w Europie, Taif i Tabuk na Bliskim Wschodzie oraz Szanghaj, Tokio, Delhi i Dżakartę w Azji.

Linie Egyptair zostały założone w 1932 i stały się pierwszym lotniczym przewoźnikiem na Bliskim Wschodzie i w Afryce oraz siódmym na świecie, który dołączyła do IATA. Obecnie flota przewoźnika składa się z 71 samolotów: 3 Airbusów A220-300, 8 A320neo, 7 A321neo, 7 A330-200, 4 A330-300, 29 Boeingów 737-800, 6 Boeingów 777-300ER i 7 Boeingów 787-9 ([Z Pragi do Tbilisi, 2024-03-30](#), [Powrót trasy Astana –](#)

[Praga, 2024-02-01](#)).

Powiązane wiadomości

[Egyptair polecą z Kairu do Pragi \(2024-04-09\)](#)

[Z Pragi do Tbilisi \(2024-03-30\)](#)

[Powrót trasy Astana – Praga \(2024-02-01\)](#)

[Plany rozwoju lotniska w Pradze \(2023-10-05\)](#)

[SCAT odbierają pierwszego Boeinga 737 MAX \(2018-03-30\)](#)

[Powrót trasy Astana – Praga \(2024-02-01\)](#)

[Plany rozwoju lotniska w Pradze \(2023-10-05\)](#)

[Prawie 3,7 mln pasażerów w Pradze \(2021-01-21\)](#)

[Nowi klienci CSAT \(2022-01-13\)](#)

[SCAT odbierają pierwszego Boeinga 737 MAX \(2018-03-30\)](#)

[Boeing 767-300ER dla Sunday Airlines \(2014-07-10\)](#)