

Pół wieku służby Mi-2

#Lotnictwo wojskowe 24 maja 2017

20 maja na lotnisku Inowrocław-Latkowo odbyły się uroczystości upamiętniające 54. rocznicę powstania 56. Bazy Lotniczej - najstarszej jednostki śmigłowcowej w Polsce. Wydarzeniem towarzyszącym świętu były obchody 50. rocznicy wprowadzenia do służby w lotnictwie Sił Zbrojnych RP śmigłowca Mi-2.



Mi-2 w okolicznościowym malowaniu, upamiętniającym 50-lecie służby tego typu w polskim wojsku / Zdjęcie: mjr pil. Marcin Sieradzki

Jedną z najważniejszych atrakcji wydarzeń w Inowrocławiu była *Aleja Mi-2*, czyli prezentacja 11 wiroplątów tego typu, służących m.in. w Policji, Straży Granicznej i Wojskach Lądowych. Jeden ze śmigłowców, dzięki wsparciu spółki PZL-Świdnik, został zaprezentowany w okolicznościowym malowaniu. W Inowrocławiu w powietrzu podziwiano m.in. wyprodukowane w Świdniku śmigłowce W-3PL Głuszec, SW-4 Puszczyc i W3-WA RM Anakonda, który wykonał specjalny pokaz ratownictwa morskiego.

- Projekt malowania wiąże historię z teraźniejszością. Do połowy kadłuba występuje malowanie kamuflażowe, które wojskowy śmigłowiec Mi-2 posiadał jeszcze do końca lat 1990., zaś od połowy kadłuba nowe, jednolite, ciemnozielone malowanie stosowane obecnie na większości śmigłowców Lotnictwa SZ RP - mówi mjr pil. Marcin Sieradzki, jeden z organizatorów. - Obydwa wzory malowań rozdziela stylizowana postać greckiego wojownika - hoplity. Nazwa kodowa NATO dla śmigłowca Mi-2 to właśnie Hoplite, stąd postać greckiego żołnierza - tłumaczy mjr Sieradzki.

56. Baza Lotnicza jest jednostką przeznaczoną do działań na współczesnym polu walki w ścisłym współdziałaniu z wojskami lądowymi. Baza oficjalnie została sformowana w 2011, w miejsce 56. Kujawskiego Pułku Śmigłowców Bojowych. Święto jednostki

nawiązuje do daty wydania pierwszego rozkazu organizacyjnego dowódcy 56. Pułku Śmigłowców w dniu 18 maja 1963. Obecnie w jednostce stacjonuje 8 śmigłowców W-3PL Głuszec i 19 Mi-2, wyprodukowanych przez PZL-Świdnik ([Święto 56. Bazy Lotniczej](#), 2017-05-17).

Mi-2, zaprojektowany jako następca SM-1, to wielozadaniowy, dwusilnikowy śmigłowiec konstrukcji biura Michaiła Mila. Od 1965 był produkowany na licencji seryjnie jedynie w PZL-Świdnik. Przez prawie 40 lat hale w Świdniku opuściło ok. 5500 śmigłowców Mi-2, z czego ponad 300 zostało dostarczonych polskiemu siłom zbrojnym. Śmigłowiec Mi-2 powstał w wielu wersjach cywilnych, np. transportowej, rolniczej, szkolnej, sanitarno-ratowniczej oraz wojskowych – uzbrojonej, ratownictwa morskiego, dowodzenia, czy rozpoznania. Maksymalna masa startowa Mi-2 wynosi 3550 kg, a jego prędkość maksymalna to 210 km/h. Jest on przeznaczony do transportu maksymalnie 9 osób (pilot + 8 pasażerów lub 2 członków załogi + 7 pasażerów).

W ubiegłym roku świętowano 40-lecie śmigłowca Mi-2 noszącego znaki rejestracyjne SP-SBC, wiroplata o najdłuższym stażu w zakładach PZL-Świdnik. Spędził on prawie 4650 h w powietrzu, a za jego sterami zasiadało około 30 pilotów, realizujących szeroką gamę zadań, w tym próby certyfikacyjne np. kompozytowych łopat wirnika nośnego, próby wyposażenia i modyfikacji instalacji całej populacji śmigłowców Mi-2 i Mi-2 Plus oraz prób realizowanych na potrzeby innych śmigłowców (np. Głuszec i Anakonda).

Śmigłowiec Mi-2 brał również udział w misjach przeciwpożarowych, wykonywał loty dyspozycyjne i widokowe oraz służył jako zabezpieczenie przebazowania śmigłowców zakupionych przez klientów. Do dziś jest on także wykorzystywany do szkolenia pilotów PZL-Świdnik, jak i pilotów zewnętrznych. Mi-2 SP-SBC realizował zadania w całej Polsce, przewożąc na swoim pokładzie wysokich rangą przedstawicieli władz państwowych i samorządowych, dyplomatów, klientów, jak i media.

Powiązane wiadomości

[Pół wieku służby Mi-2 \(2017-05-24\)](#)

[Święto 56. Bazy Lotniczej \(2017-05-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o