

Budowa linii montażu H135 w ChRL

#Lotnictwo cywilne 29 maja 2017

W Qingdao rozpoczęła się budowa linii montażu końcowego śmigłowców H135 - pierwsza tego rodzaju nie tylko dla Airbus Helicopters, ale także dla zachodniego przemysłu śmigłowcowego na terenie ChRL.



Linie montażu końcowego śmigłowców H135 w zakładach Airbus Helicopters w niemieckim Donauwörth. Analogiczna inwestycja powstanie w ChRL, w Qingdao / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Airbus Helicopters ugruntowuje swoją globalną obecność i wzmacnia strategiczne partnerstwo z ChRL – w Qingdao, w prowincji Szantung na wschodnim wybrzeżu kraju rozpoczęła się budowa linii montażu końcowego śmigłowców H135 – pierwsza tego rodzaju nie tylko dla Airbus Helicopters, ale także dla zachodniego przemysłu śmigłowcowego na terenie Chin. Planowany termin zakończenia prac to 2018.

Nowy zakład, umiejscowiony w przemysłowej strefie rozwoju nowoczesnych technologii w prowincji Jimo, będzie zarządzany wspólnie przez Airbus Helicopters i przedsiębiorstwo Qingdao United General Aviation Company Limited (UGAC), spółkę joint venture, w skład której wejdą: China Aviation Supplies Holding Company (CAS) i Qingdao United General Aviation Industrial Development Company Limited (UGA). Po podpisaniu umowy o utworzeniu wspólnego przedsiębiorstwa (joint venture) w kwietniu br., Airbus Helicopters ma w nim 51-% pakiet większościowy ([Chińskie konsorcjum kupuje 100 H135](#) , 2016-06-14).

Umowa ramowa podpisana w czerwcu 2016 zakłada, że w ciągu najbliższej dekady zakład zmontuje 100 śmigłowców H135. Pierwszy z nich ma opuścić wytwórnię w połowie 2019. Zakłady mają wytwarzać 18 H135 rocznie. Zdolności produkcyjne mogą zostać zwiększone, zależnie od ilości zamówień w nadchodzących latach.

– Ta pionierska inicjatywa jest kamieniem milowym dla globalnej obecności Airbus Helicopters. Jest ona wyrazem naszego zaangażowania w proces dalszego rozszerzania współpracy przemysłowej z szybko rozwijającym się chińskim sektorem lotniczym. Jesteśmy pewni, że projekt ten pozwoli na wypracowanie korzystnego dla każdej ze stron rozwiązania, które umożliwi sprostanie potrzebom lokalnych klientów i jednocześnie zapewni wsparcie dla rozwoju krytycznych usług śmigłowcowych, przynoszących korzyści chińskim obywatelom – stwierdził prezes Airbus Helicopters Guillaume Faury.

„Linia montażu końcowego H135 to kolejny wyraźny przykład chińsko-europejskiej współpracy. Przedsięwzięcie odegra istotną rolę w dalszym promowaniu rozwoju chińskiej branży lotniczej. Wierzymy w to partnerstwo i nie możemy się doczekać, kiedy zobaczymy na niebie pierwszy, zmontowany w Chinach, wiropląt Airbusa – dodał prezes CAS Li Hai.

H135 to jeden z najpopularniejszych, dwusilnikowych śmigłowców lekkich, użytkowanych w ChRL, wykorzystywany głównie w ramach działań lotniczego pogotowia ratunkowego, do misji poszukiwawczo-ratowniczych, przez służby porządku publicznego, straż pożarną, czy też w ramach usług turystycznych. Obecnie na całym świecie jest użytkowanych ponad 1200 śmigłowców z rodziny H135, które wylatały ponad 4 mln h ([Heli-Expo 2017: Nowe śmigłowce dla Milestone Aviation](#), 2017-03-08, [Nowe śmigłowce dla MFTS](#), 2016-12-14).

ChRL po raz pierwszy w 2016 stała się największym rynkiem cywilnym dla Airbus Helicopters, w zakresie zamówień wpływających w ciągu roku. Biorąc pod uwagę szybki rozwój lotniczego pogotowia ratunkowego, usług publicznych i morskich elektrowni wiatrowych, w ciągu najbliższych dwóch dekad w Państwie Środka przewiduje się zapotrzebowanie na 600 dwusilnikowych śmigłowców lekkich ([Zakup pierwszego chińskiego H145 HEMS / SAR](#), 2017-05-05).

Powiązane wiadomości

[Budowa linii montażu H135 w ChRL \(2017-05-29\)](#)

[Chińskie konsorcjum kupuje 100 H135 \(2016-06-14\)](#)

[Linia montażu H135 w ChRL \(2015-10-30\)](#)

[EC135 Gokcen Aviation w komplecie \(2014-04-30\)](#)

[Pierwszy medyczny EC135 w ChRL \(2014-10-10\)](#)

[Nowe H135 dla Norsk Luftambulanse \(2015-10-07\)](#)

[Otyłość personelu LPR \(2015-10-24\)](#)

[Nowe śmigłowce dla MFTS \(2016-12-14\)](#)

[Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)

[Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS \(2016-05-22\)](#)

[Heli-Expo 2017: Nowe śmigłowce dla Milestone Aviation \(2017-03-08\)](#)

[Więcej wiroplątów dla Milestone Aviation \(2013-03-08\)](#)

[Super Puma wpadła do morza \(2009-02-18\)](#)
[Kolejna katastrofa śmigłowca \(2009-04-03\)](#)
[Niebezpieczne EC225? \(2012-11-11\)](#)
[Milestone zamawia kolejne AW139 \(2015-06-10\)](#)
[Trzy EC225 dla SonAir \(2014-06-06\)](#)
[Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 \(2015-03-03\)](#)
[Zakup pierwszego chińskiego H145 HEMS / SAR \(2017-05-05\)](#)
[Pierwszy medyczny Falcon w ChRL \(2015-11-26\)](#)
[Pierwszy medyczny EC135 w ChRL \(2014-10-10\)](#)
[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)
[Bezbronna Serbia \(2014-06-05\)](#)
[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)
[Wypadek Gazelle w Czarnogórze \(2016-06-13\)](#)
[Rosyjskie uzbrojenie dla Serbii \(2016-12-25\)](#)
[Rega kupiła H145 \(2017-01-09\)](#)
[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)
[Heli-Expo 2017: Nowe śmigłowce dla Milestone Aviation \(2017-03-08\)](#)
[Więcej wiroplątów dla Milestone Aviation \(2013-03-08\)](#)
[Milestone zamawia kolejne AW139 \(2015-06-10\)](#)
