

## WorldDEM Ocean Shoreline

#Przemysł zbrojeniowy 30 maja 2017

**Airbus i CSTARS oferują produkt WorldDEM Ocean Shoreline, służący do sporządzania niezwykle dokładnych map linii brzegowej. Jednorodny, pozbawiony luk, pochodzący z jednego źródła produkt wektorowy przedstawia szczegółowe i aktualne linie brzegowe oceanów.**



*WorldDEM Ocean Shoreline umożliwia stworzenie bardzo szczegółowej i dokładnej mapy linii brzegowej, na całej kuli ziemskiej / Zdjęcie: Center for Southeastern Tropical Advanced Remote Sensing*

Airbus Defence and Space rozszerza swoją ofertę WorldDEM, wprowadzając produkt WorldDEM Ocean Shoreline, opracowany wspólnie z Center for Southeastern Tropical Advanced Remote Sensing (CSTARS) z Uniwersytetu Miami w Stanach Zjednoczonych. Umożliwia on stworzenie bardzo szczegółowej i dokładnej mapy linii brzegowej, na całej kuli ziemskiej, od bieguna do bieguna i w zakresie 360°. Sporządzanie map linii brzegowej ma kluczowe znaczenie dla modelowania tsunami, badań nad wzrastającym poziomem morza, a także planowania przestrzennego w obszarach przybrzeżnych, ograniczania zagrożeń i przygotowywania społeczności na ewentualność klęski żywiołowej. WorldDEM Ocean Shoreline zostanie zaprezentowany po raz pierwszy na stoisku Airbusa na sympozjum GEOINT 2017, które odbędzie się w dniach 4-7 czerwca w San Antonio w Teksasie w USA.

Linie brzegowe nieustannie zmieniają się wskutek erozji spowodowanej silnymi prądami pływowymi i falami oceanicznymi, a wpływ na ten proces ma geologia i topologia okolicznych obszarów. W rezultacie ich precyzyjne wyznaczenie wymaga dostępu do aktualnych, dokładnych i szczegółowych cyfrowych modeli ukształtowania powierzchni. Spójne wyznaczenie granic akwenów (w tym oceanów) w skali globalnej jest możliwe dzięki zbiorowi danych WorldDEM – pierwszemu modelowi ukształtowania powierzchni, który obejmuje całą Ziemię od bieguna do bieguna z bezprecedensową

szczegółowością i jakością. Airbus Defence and Space wykorzystuje te informacje do stworzenia WorldDEM Ocean Shoreline, który ma zastąpić istniejące globalne lub regionalne modele linii brzegowej i zbiory danych o niższej rozdzielczości.

W ramach współpracy Airbus Defence and Space odpowiada za stworzenie cyfrowego modelu powierzchni z uwzględnieniem zbiorników wodnych na podstawie zdjęć radarowych. Oceanograficzna wiedza CStars pomoże uzupełnić dane wektorowe i uszczegółowić przebieg linii brzegowej tam, gdzie zaszły niedawne zmiany (nowe porty, przystanie, mola, falochrony, erozja lub przyrost brzegu, itd.), na podstawie najnowszych dostępnych zdjęć satelitarnych. WorldDEM Ocean Shoreline (podobnie jak WorldDEM) jest jednorodną, pozbawioną luk i aktualną bazą danych o spójnej i jednolitej rozdzielczości 12 m.

Oferta produktów WorldDEM jest oparta na globalnym zbiorze danych TanDEM-X DEM generowanym w ramach misji TanDEM-X we współpracy z Niemieckim Centrum Lotniczo-Kosmicznym (DLR). DLR odpowiada za naukowe wykorzystanie danych TanDEM-X, planowanie i realizację misji, sterowanie obydwoma satelitami oraz przetwarzanie wszystkich danych satelitarnych. Airbus Defence and Space dysponuje wyłącznymi prawami handlowymi do tych danych i jest odpowiedzialny za adaptację informacji o ukształtowaniu terenu na potrzeby użytkowników komercyjnych z całego świata ([WorldDEM dostępny na całym świecie](#), 2016-10-08).

Powiązane wiadomości

[WorldDEM Ocean Shoreline \(2017-05-30\)](#)

[WorldDEM dostępny na całym świecie \(2016-10-08\)](#)

[Bundeswehra kupuje TanDEM-X \(2015-11-25\)](#)

[TerraSar-X do 2020 \(2015-07-31\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o