

KC-46A w komorze bezodbiowej

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 czerwca 2017

US Air Force prowadzi badania samolot KC-46A Pegasus w komorze bezodbiowej w bazie Edwards.



Komora bezodbiowa w bazie Edwards jest jedną z największych w świecie. Bez problemu mieści się w niej nawet KC-46A / Zdjęcie: US Air Force

W bazie US Air Force Edwards rozpoczęto badania wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego Boeing KC-46A Pegasus w komorze bezodbiowej ([Kolejny kontrakt na KC-46A](#), 2017-01-28). W próbach bierze udział personel Boeinga, 772nd Test Squadron i 418th Flight Test Squadron USAF oraz Naval Surface Warfare Center Dahlgren Division US Navy. Celem testów jest wykazanie, że KC-46A spełnia wymagania certyfikacyjne Federalnej Agencji Lotniczej (FAA) i Departamentu Obrony Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczące wpływu emitowanego przez wyposażenie samolotu promieniowania elektromagnetycznego na środowisko.

Komora bezodbiowa (zwana też komorą bezechową) to pomieszczenie ekranowane elektromagnetycznie, którego ściany, sufit i podłoga pokryte są materiałem pochłaniającym energię elektromagnetyczną – zwykle są to różnej wielkości ostrosłupy wykonane z poliuretanu i polietylenu.

Jest ona używana do pomiarów pola elektromagnetycznego i badań odporności na działanie pola elektromagnetycznego (tzw. kompatybilności elektromagnetycznej). W komorze bezodbiowej bada się też działanie urządzeń walki elektronicznej.

Zadaniem komory bezodbiowej jest symulacja wolnej przestrzeni – komora izoluje całkowicie badany obiekt od zewnętrznych pól elektromagnetycznych. Oprócz tego pozwala na prowadzenie testów wymagających użycia promieniowania radiowego dużej mocy, które może być szkodliwe dla człowieka.

Powiązane wiadomości

KC-46A w komorze bezodbiciowej (2017-06-02)

Kolejny kontrakt na KC-46A (2017-01-28)

Pierwszy lot KC-46A (2015-09-28)

A-10 będą wycofane (2015-03-09)

Plany przebrojenia USMC w F-35B (2015-08-14)

Zakończono próby flatterowe KC-46 (2015-08-17)

Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)

Próby tankowania z KC-46A zakończone (2016-07-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o