

# 3000 Learjetów

#Lotnictwo cywilne 5 czerwca 2017

## Bombardier przekazał odbiorcy 3000. samolot odrzutowy klasy biznes z rodziny Learjet.



*Najnowszy produkt w ofercie  
Bombardiera - Learjet 75 / Zdjęcie:  
Bombardier*

W piątek w zakładach Bombardiera w Wichita w stanie Kansas miała miejsce uroczystość przekazania 3000. samolotu odrzutowego klasy biznes z rodziny Learjet. Był to zarazem 100. samolot Learjet 75. Jego odbiorcą była spółka Leggett & Platt.

Przedsiębiorstwo Learjet zostało założone przez Williama Powella Leara pod koniec lat 1950., jako Swiss American Aircraft Corporation. Początkowo jego siedzibą była Szwajcaria, ale w 1962 zdecydowano o przenosinach do Wichita.

Pierwszym samolotem skonstruowanym przez Leara (na bazie szwajcarskiego myśliwsko-uderzeniowego FFA P-16), z myślą o klientach pragnących posiadać prywatny luksusowy odrzutowiec, był 6-8 osobowy Lear Jet 23. Jego prototyp oblatano 7 października 1963. Pierwszy seryjny Lear Jet 23 trafił do Chemical and Industrial Corporation z Cincinnati, w stanie Ohio, w 1964. Łącznie wyprodukowano ok. 100 samolotów tego typu.

W 1966 oblatano dwa kolejne modele - 24 (24 lutego) i 25 (12 sierpnia). W 1969 doszło do fuzji z Gates Aviation, w wyniku której nazwę przedsiębiorstwa zmieniono na Gates Learjet Corporation. Kolejnymi typami skonstruowanymi przez spółkę z Wichita były Learjety 28/29, 31, 35/36 i 55.

W 1990 aktywa Learjeta zostały wykupione przez kanadyjskie przedsiębiorstwo Bombardier. Odrzutowce klasy biznes promowano wówczas pod nazwą *rodziny Bombardier Learjet*. Pod nowym kierownictwem opracowano od podstaw następane

modele: 45, 40 i 70/75 ([Pierwszy polski Learjet 75](#), 2015-04-01). Najnowszy produkt – kompozytowy Learjet 85 – okazał się niewypałem, który przyniósł Bombardierowi miliardowe straty ([Finansowe problemy Bombardiera](#) , 2015-10-30).

## Powiązane wiadomości

### [3000 Learjetów \(2017-06-05\)](#)

[Pierwszy polski Learjet 75 \(2015-04-01\)](#)

[Certyfikaty EASA dla nowych Learjetów \(2014-09-15\)](#)

[Bombardier gorzej niż poprzednio \(2014-01-21\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

### [Finansowe problemy Bombardiera \(2015-10-30\)](#)

[Learjet 85 wstrzymany \(2015-01-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie Learjeta 85 \(2013-12-31\)](#)

[Intensywne próby Cessny Citation Latitude \(2014-03-03\)](#)

[Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika \(2014-10-13\)](#)

[CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)

[Oblot silnika Passport \(2015-01-06\)](#)

[Airbus i Bombardier zerwały rozmowy \(2015-10-08\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)