

Certyfikat CEIV Lithium Batteries dla PLL LOT

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 8 kwietnia 2024

Polskie Linie Lotnicze LOT uzyskały certyfikat IATA CEIV Lithium Batteries, związany z transportem baterii litowo-jonowych lub ich podzespołów.



/ Zdjęcie: PLL LOT

Trzecia dekada XXI w. to bardzo dynamiczny rozwój urządzeń elektronicznych, ich miniaturyzacja oraz powszechność stosowania. Nie byłoby to możliwe bez litowo-jonowych źródeł energii. Baterie tego typu znalazły zastosowanie w urządzeniach mobilnych, małej elektronice, tabletach, pojazdach elektrycznych i elektronarzędziach. Część z nich jak np. telefony, laptopy, elektryczne wózki inwalidzkie jest zabierana na pokład samolotu. Dotyczy to również sprzętu wykorzystywanego przez linie lotnicze, m.in. telefonów satelitarnych, urządzeń lokalizacji czy terminali do transakcji bezgotówkowych.

Podstawowe regulacje dotyczące transportu baterii lub ich komponentów określają przepisy IATA DGR (ang. *dangerous goods regulations*). Natomiast program Center of Excellence for Independent Validators (CEIV) podnosi o poziom wyżej wymagany standard szkoleń, realizowanych procedur i przestrzeganych przepisów. Przewoźnicy, którzy otrzymują certyfikat zobligowani są do znacznego rozwinięcia procedur operacyjnych, a także wyjątkowego dbania o kompetencje całej kadry zaangażowanej w procesy wraz z koniecznością monitorowania i przestrzegania przez wszystkich podwykonawców standardów CEIV. Posiadanie przez linie lotnicze takiego certyfikatu wpływa zarówno na ich efektywność, bezpieczeństwo, jak i koszty. Jednocześnie stanowi o najwyższym poziomie posiadanych kompetencji w zakresie świadomości i zachowania standardów wobec każdej z grup towarowych, której dotyczy.

Uzyskanie certyfikatu poprzedzone jest rygorystycznym procesem certyfikacji polegającym na szczegółowym audycie wszystkich procesów związanych z transportem specjalistycznych ładunków. Jednym z warunków jego uzyskania są obligatoryjne szkolenia dla personelu – Logistics Safety Management – w zakresie transportu baterii litowo-jonowych. Certyfikacja jest ważna przez 2 lata, a jej przedłużenie obejmuje kurs dla personelu zaktualizowany o nowe standardy, weryfikację procedur pasażerskich i cargo oraz finalny audyt.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o