

Oblot E190F

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 8 kwietnia 2024

W zakładach Embraera w São José dos Campos w Brazylii 5 kwietnia 2024 oblatano pierwszy samolot komunikacji regionalnej E190 przebudowany na frachtowiec (E-Freighter).



Pierwszy lot E190 Freighter trwał ok. 2 h / Zdjęcia: Embraer

Samolot należy do Regional One, spółki leasingowej ze Stanów Zjednoczonych Ameryki. Przed oblotem przeprowadzono próby hermetyzacji kadłuba na ziemi oraz załadunku i wyładunku towarów.

Rozpoczęty w 2022 projekt konwersji samolotów pasażerskich rodziny E-Jet na towarowe E190F i E195F obejmował globalną sieć ponad 40 dostawców. Zaangażowanych w niego jest ponad 600 pracowników, którzy poświęcili przedsięwzięciu ponad 0,5 mln rbh.

Maksymalna masa ładunku płatnego wynosi 13 500 kg dla E190F i 14 300 kg dla E195F. Jak prognozują brazylijscy analitycy, samoloty rodziny E-Freighter mają mieć trzykrotnie większy zasięg niż duże samoloty turbośmigłowe cargo i do 30% niższe koszty operacyjne niż wąskokadłubowe frachtowce z napędem odrzutowym. Do ich głównych zadań należeć ma obsługa rynku e-commerce ([NAC kupuje towarowe Embraery](#), 2022-05-10).

Powiązane wiadomości

[Oblot E190F \(2024-04-08\)](#)

[NAC kupuje towarowe Embraery \(2022-05-10\)](#)

[Frachtowce Embraera \(2022-03-08\)](#)

[Breeze Airways rozpoczęły działalność \(2021-05-28\)](#)

[E190 docierają do Dien Bien Phu \(2021-10-15\)](#)

