

Postępy w programie LAND 400

#Wojska lądowe 7 czerwca 2017

Na południu Australii przeprowadzono testy z użyciem uzbrojenia pojazdów opancerzonych oferowanych Canberze w ramach programu LAND 400 Phase 2.



Testy z użyciem uzbrojenia AMV35 8x8 (na zdjęciu po prawej) i Boxer CRV 8x8 prowadzono na terenie Puckapunyal Army Base na południu kraju / Zdjęcie: MO Australii

Na terenie Puckapunyal Army Base na południu kraju przeprowadzono testy poligonowe z użyciem uzbrojenia pojazdów opancerzonych, które oferowane są wojskom lądowym Australii w przetargu na dostawę kilkuset nowych wozów bojowych. Przebieg prób obserwował m.in. minister ds. przemysłu obronnego, Christopher Pyne.

Drugi etap programu LAND 400 zakłada kupno 225 nowych wozów bojowych, które zastąpią obecnie eksploatowane ASLAV (Australian Light Armoured Vehicle) 8x8. W przetargu udział bierze dwóch oferentów ([Dwóch oferentów w programie LAND 400](#), 2016-07-28), w tym BAE Systems Australia, które zgrupowało się z fińską Patrią, aby wystawić AMV35 8x8 ([AMV35 gotowy do testów](#), 2016-02-10). Jest to dobrze znany w Polsce pojazd AMV (Armoured Modular Vehicle) 8x8 z wieżą E35 z 35-mm armatą BAE Systems Hägglunds.

Z kolei drugi z oferentów, niemiecki Rheinmetall, stara się przekonać Australijczyków do wyboru wozu opancerzonego Boxer CRV 8x8 wyposażonego w wieżę Lance, uzbrojoną w 30-mm armatę. Wcześniej z przetargu odpadły General Dynamics Land Systems, które startowało wspólnie z Thalesem oraz izraelskie Elbit Systems występujące razem z ST Kinetics z Singapuru.

Powiązane wiadomości

[Postępy w programie LAND 400 \(2017-06-07\)](#)

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)
Patria walczy o australijskie zlecenie (2015-12-10)
Jeszcze o australijskich CRV (2015-02-20)
AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA (2016-01-28)
IDET 2015: Premiera Scipio (2015-05-21)
Dwóch oferentów w programie LAND 400 (2016-07-28)
AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)
Patria walczy o australijskie zlecenie (2015-12-10)
AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA (2016-01-28)
Opóźnienie LAND 400 (2016-04-06)
AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o