

20 mld USD na F-47 w programie NGAD

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 marca 2025

W programie Next Generation Air Dominance (NGAD, [Tak dla NGAD, nie dla NGAS](#), 2025-03-09), budowy następcy myśliwca przewagi powietrznej F-22, prezydent USA Donald Trump i sekretarz obrony Pete Hegseth wskazali projekt Boeinga. Myśliwiec nowej generacji dla US Air Force został nazwany F-47 (liczba w oznaczeniu nawiązuje do tego, że Trump jest prezydentem 47. kadencji). Na jego rozwój i rozpoczęcie wstępnej produkcji przeznaczono ponad 20 mld USD.



Wizja samolotu F-47 zaprezentowana dziś podczas konferencji w Gabinetce Ovalnym / Zdjęcie; via X

Projekt Boeinga wygrał z ofertą Lockheed Martina. Wcześniej z rywalizacji w programie NGAD zrezygnował Northrop Grumman, by skoncentrować się na innych projektach, przede wszystkim bombowcu strategicznym nowej generacji B-21. Po ogłoszeniu wyników rywalizacji wartość akcji Boeinga wzrosła o 5%, a akcje Lockheed Martina spadły o około 6%.

Nie ujawniono żadnych szczegółów projektu F-47. Prezydent Trump poinformował jedynie, że jego demonstrator lata w tajemnicy już od prawie 5 lat (nieoficjalnie wiadomo, że został oblatany we wrześniu 2020). Podczas prezentacji w Gabinetce Ovalnym pokazano grafikę, która przypomina wcześniej prezentowaną wizję samolotu projektowanego przez Boeinga w ramach programu NGAD.

Dla Boeinga wybór Pentagonu jest szansą na przełamanie kryzysu, w którym od lat znajduje się ten amerykański koncern, zarówno w obszarze cywilnym, jak i wojskowym. Może też zapewnić zamówienia dla zakładów St. Louis, w których kończy się produkcja samolotów rodziny F/A-18E/F. Od 2 lat Boeing buduje tam nowe hale produkcyjne na potrzeby programu NGAD, który powinien przynieść zamówienia na co najmniej 200 samolotów wartych kilkadziesiąt miliardów dolarów, a łącznie z serwisem i

modernizacjami kilka razy więcej. To jednak dość odległa perspektywa, bo dostawy seryjnych F-47 rozpoczną się zapewne nie wcześniej niż w połowie lat 2030.

Program NGAD został zaprojektowany jako *rodzina systemów*, której komponentem mają być myśliwce szóstej generacji wspomagane przez bojowe samoloty bezałogowe ([Oznaczenia CCA, 2025-03-04](#)). Ich zadaniem będzie utrzymanie przewagi w przestrzeni powietrznej nad przeciwnikami takimi jak Chiny i Rosja. USA koncentrują się bowiem w ostatnich latach na rywalizacji w obszarze Indo-Pacyfiku.

O amerykańskim programie NGAD pisaliśmy obszernie w RAPORT-wo 02/2025

O wyborze Pentagonu napiszemy więcej w RAPORT-wo 04/2025.

Powiązane wiadomości

[20 mld USD na F-47 w programie NGAD \(2025-03-21\)](#)

[Tak dla NGAD, nie dla NGAS \(2025-03-09\)](#)

[Kolejna wizja NGAS według Skunk Works \(2024-11-11\)](#)

[Latający tankowiec według Skunk Works \(2024-05-13\)](#)

[Kontrakt USAF na BWB dla JetZero \(2023-08-17\)](#)

[Nowości programu NGAD \(2023-06-25\)](#)

[USAF wybierają autora platformy NGAD \(2023-05-20\)](#)

[Oznaczenia CCA \(2025-03-04\)](#)

[Krytyczny przegląd silników dla programu NGAD \(2025-02-23\)](#)

[Anduril zaprezentował rodzinę Barracuda-M \(2024-09-16\)](#)

[Testy MQ-20 ze sztuczną inteligencją \(2023-01-14\)](#)