

Plany rozwoju RCAF

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 9 czerwca 2017

Rząd w Ottawie opublikował plany zakupowe i modernizacji wojsk lotniczych na najbliższe 20 lat.



Wojska lotnicze Kanady otrzymają do 2037 na modernizację niemal 47 mld CAD / Zdjęcie: MO Kanady

Ottawa zamierza przeznaczyć na modernizację Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskich wojsk lotniczych Kanady) 46,6 mld CAD (ok. 129 mld zł). Inwestycje, jakie zostaną poczynione w ciągu następnych dwóch dekad mają zapewnić, że RCAF będą zdolne do działania na terenie kraju, niosąc pomoc obywatelom i całego świata, wspierając akcje sojusznicze ([C295W zwycięzca FWCSAR](#), 2016-12-09).

Najważniejszym przedsięwzięciem jest zakup 88 nowych wielozadaniowych samolotów bojowych, które zastąpią używane obecnie CF-188 Hornet (na zdjęciu). Ich przeznaczeniem będzie obrona przestrzeni powietrznej kraju w ramach NORAD i udział w misjach NATO. Proces zakupu ma być transparenty i z poszanowaniem zasad konkurencji ([RCAF strzegą Islandii](#), 2017-05-23).

Do uzbrojenia zostaną przyjęte 2 typy kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze*: następca AIM-7 Sparrow (średniego zasięgu), który nie jest już produkowany i nowa wersja AIM-9 Sidewinder (krótkiego zasięgu).

Wielozadaniowe samoloty transportowe-tankujące CC-150 Polaris zostaną do 2026 zastąpione nowym typem. Do służby wejdą także następcy transportowych CC-138 Twin Otter, przystosowane do operowania na Dalekiej Północy i rozpoznawczych CP-140 Aurora. Te ostatnie mogą być eksploatowane do 2030 ([Zmodernizowane kanadyjskie Aurory](#), 2015-01-05).

Kanadyjskie samoloty zostaną wyposażone w nowoczesną awionikę, umożliwiającą wykonywanie lotów w cywilnej kontrolowanej przestrzeni powietrznej, a bazy RCAF otrzymają nowy system lądowania według wskazań przyrządów.

Śmigłowce CH-149 Cormorant zostaną wyposażone w nową awionikę, umożliwiającą operowanie w niesprzyjających warunkach pogodowych ([Modernizacja kanadyjskich AW101](#), 2017-05-31). Modernizacja awioniki obejmie także transportowce CC-130J. Wydłużona zostanie trwałość użytkowa wiroplątów uzbrojonych / SAR CH-146 Griffon. Planuje się też zakup nowych bezzałogowych statków latających klasy MALE.

Wdrożony zostanie nowy program szkolenia załóg lotniczych, operatorów uzbrojenia i wyposażenia elektronicznego, z użyciem nowoczesnych urządzeń syntetycznych. Szczególny nacisk zostanie położony na szkolenie zaawansowane przyszłych pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych.

W 2026 zdolne do działania mają być nowe satelity wyposażone w radary z syntetyczną aperturą, automatyczny system identyfikacji i inne urządzenia. W ramach projektu *Polar* satelity telekomunikacyjne otrzymają urządzenia łączności wąsko- i szerokopasmowej, umożliwiające utrzymanie łączności na szczeblu taktycznym, operacyjnym i strategicznym dla potrzeb jednostek własnych i sojuszniczych prowadzących działania na Dalekiej Północy.

Planuje się wdrożenie kodowanej łączności satelitarnej, obejmującej obszar niemal całego globu, od 65° szerokości geograficznej północnej do 65° szerokości geograficznej południowej. Kanadyjskie satelity będą też obserwowały krążące na orbicie Ziemi satelity innych krajów i kosmiczne śmieci.

Powiązane wiadomości

[Plany rozwoju RCAF \(2017-06-09\)](#)

[Zmodernizowane kanadyjskie Aurory \(2015-01-05\)](#)

[Mapy Afganistanu \(2009-05-12\)](#)

[C295W zwycięzcą FWCSAR \(2016-12-09\)](#)

[KC-390 w konkursie FWSAR \(2015-12-29\)](#)

[Przygotowania do przetargu na FWSAR \(2013-06-05\)](#)

[Winglety dla Spartana \(2015-07-30\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[Kolejne C-27J dla Peru \(2015-10-30\)](#)

[C295W odwiedza Antarktykę \(2015-12-01\)](#)

[2500 prac Herculesa \(2015-12-14\)](#)

[RCAF strzegą Islandii \(2017-05-23\)](#)

[Włosi powrócili z Islandii \(2017-04-21\)](#)

[F-2000A nad Islandią \(2017-03-21\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich AW101 \(2017-05-31\)](#)

[AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? \(2012-09-19\)](#)

Kasata programu VH-71 (2009-06-02)
Lockheed Martin zmienia barwy (2010-04-20)
Boeing kupił prawa do AW101 (2010-06-09)
Kontrakt na VXX przyznany (2014-05-08)
Rozstrzygnięcie VXX już wkrótce (2014-04-17)
AW101 w Warszawie (2017-03-04)
Pierwszy HH-101A w służbie (2016-02-26)
Oferty na śmigłowce dla WS i MW (2017-02-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o