

Nowy projekt Boeinga

#Lotnictwo cywilne 9 czerwca 2017

Koncern z Seattle poinformował o projekcie nowego samolotu pasażerskiego.



NMA ma wypełnić lukę pomiędzy modelem 737 (na pierwszym planie) a 787 / Rysunek: Boeing

Nowa rodzina 2 samolotów komunikacyjnych Boeinga, oznaczonych na razie jako New Midsize Airplane (*nowy samolot średniej wielkości*), ma mieścić 220-270 pasażerów i przewozić ich na dystans 7400-9250 km. Jak mówi Mike Delaney, odpowiadający za rozwój nowych samolotów, *NMA ma być przełomem pod względem ekonomiki podróży, dzięki któremu uruchomionych zostanie wiele nowych połączeń bezpośrednich.*

- NMA ma dokonać na rynku tego, co wcześniej zrobił 787 Dreamliner. Przewidujemy, że ruch lotniczy może wzrosnąć o 30% dzięki otwarciu nowych połączeń między miastami, których dziś nikt nie obsługuje - dodaje Mike Delaney ([WestJet zamawiają Dreamlinery](#), 2017-05-02).

Większość z 57 przewoźników, z którymi inżynierowie Boeinga konsultowali projekt NMA chciało, aby zapewniał on większy komfort podróży i skrócenie czasu pomiędzy lotami, co oznacza, że poszukują samolotu szerokokadłubowego (z 2 przejściami pomiędzy rzędami foteli). Kolejnym wyzwaniem będzie skonstruowanie nowego silnika, który zapewni zmniejszenie zużycia paliwa zarówno w przypadku wersji o mniejszej, jak i większej pojemności. NMA ma pojawić się na rynku w połowie następnej dekady.

Powiązane wiadomości

[Nowy projekt Boeinga \(2017-06-09\)](#)

[WestJet zamawiają Dreamlinery \(2017-05-02\)](#)

[WestJet w krainie lodu \(2015-10-21\)](#)

[500. Q400 dostarczony \(2015-06-26\)](#)

[Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

Oblot Boeinga 737 Max 9 (2017-04-14)

Prezentacja Boeinga 737 Max 9 (2017-03-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o