

Zamówienie na F-16 z AN/APG-83

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 czerwca 2017

Amerykański koncern Northrop Grumman ujawnił, że uzyskał od Departamentu Obrony USA kontrakt na dostawę 72 radiolokatorów AN/APG-83 SABR (Scalable Agile Beam Radar) dla zmodernizowania myśliwców F-16C/D należących do US National Guard. Kontrakt, wart 243,873277 mln USD, został podpisany 31 maja. Dostawy radiolokatorów i niezbędnego osprzętu mają potrwać do końca stycznia 2019.



Montaż prototypu radiolokatora AN/APG-83 SABR na myśliwcu Lockheed Martin F-16D Block 40 nr USAF 87-0392/ED. Edwards AFB, sierpień 2015. Wcześniej na tym samolocie testowano radar Raytheona - RACR (Raytheon Advanced Combat Radar), który przegrał rywalizację z SABR / Zdjęcie: Northrop Grumman

Northrop Grumman poinformował, że produkcja seryjna radarów AN/APG-83 SABR trwa od końca 2016 na zamówienie nieujawnionego kontrahenta zagranicznego. Nieoficjalnie wiadomo, że chodzi o Koreę Południową. Kolejnym odbiorcą nowych radarów ma być Tajwan, a później być może także ZEA.

US Air Force i National Guard eksploatują obecnie około tysiąc F-16C/D Block 40/42/50/52. W ramach F-16 Radar Modernization Program (RMP) planuje się modernizację 300-350 z nich. Radar AN/APG-83 jest oferowany także jako komponent nowej wersji eksportowej F-16 - Block 70. Jego odmiana - AN/APG-83 SABR-GS ma zostać wykorzystana do modernizacji strategicznych bombowców Rockwell B-1B.