

Airbus reaguje na Brexit

#Lotnictwo cywilne 11 czerwca 2017

Sunday Times poinformował, że europejski koncern Airbus postawił Wielkiej Brytanii warunki pozostawienia swych zakładów na terytorium tego państwa po opuszczeniu przez nie Unii Europejskiej. Według gazety, w pierwszej kolejności chodzi o rządowe gwarancje utrzymania zasad zatrudnienia i opodatkowania. Problemem wskazywanym przez koncern jest też certyfikacja komponentów produkowanych w Wielkiej Brytanii zgodnie z wymaganiami EASA (europejskiej agencji bezpieczeństwa lotnictwa) oraz ewentualne cła eksportowe i importowe. Airbus domaga się też zachowania swobodnego przepływu siły roboczej między UE a królestwem.



Montaż skrzydła do samolotu transportowego A400M w brytyjskim Filton / Zdjęcie: Airbus

Airbus dysponuje w Wielkiej Brytanii dwiema dużymi wytwórniami. Jedna z nich znajduje się w Filton, niedaleko Bristolu, gdzie zatrudnionych jest ponad 4 tysiące pracowników. Istnieje tam ośrodek rozwojowy i linie produkcyjne systemów pokładowych oraz skrzydeł do wojskowych samolotów transportowych A400M. Druga znajduje się w Broughton w Północnej Walii, gdzie produkowane są skrzydła do kilku typów samolotów pasażerskich. Łącznie Airbus zatrudnia w Wielkiej Brytanii ok. 10 tys. pracowników. Koncern wytwarza tam rocznie komponenty warte ok. 4 mld funtów.

Według ocen analityków, po opuszczeniu przez Wielką Brytanię Unii Europejskiej, Airbus może całkowicie zrezygnować z produkcji komponentów do swych samolotów na terenie tego kraju. Bardziej prawdopodobna jest jednak rezygnacja z udziału brytyjskich wytwórni w nowych programach koncernu. Będzie to oznaczało powolne wycofywanie się Airbusa z produkcji w Wielkiej Brytanii.
