

Pierwszy lot nowozelandzkiego C-130J

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Transakcje](#) 7 kwietnia 2024

Pierwszy przeznaczony dla Nowej Zelandii samolot transportowy C-130J Super Hercules przeszedł wstępne próby w locie w USA. Pierwszy lot – nad Georgią i Alabamą – trwał 246 minut. Samolot przeleciał 990 km i wzniósł się na wysokość 3,2 km.



Pierwszy C-130J dla Nowej Zelandii w pierwszym locie / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

Umowa na dostawę Nowej Zelandii 5 C-130J, silników zapasowych, części zamiennych, awioniki i systemów łączności została zawarta w 2019 ([Nowa Zelandia kupiła C-130J](#), 2020-06-08). Jej wartość wynosi 1,4 mld USD, Głównym wykonawcą kontraktu jest Lockheed Martin.

Budowa pierwszego Super Herculesa dla Nowej Zelandii trwała 18 miesięcy. Samolot ma zostać przekazany odbiorcy jeszcze w 2024. C-130J będą zastępować przestarzałe C-130H, pozostające w służbie od ponad 50 lat.

Nowe samoloty, podobnie jak obecnie używane, będą stacjonować w bazie w Auckland. W ubiegłym roku powstał tam symulator lotu C-130J, który jest już używany do szkolenia załóg Super Herculesów. W 2022 Lockheed Martin uzyskał kontrakt o wartości 38 mln USD na dostawę dodatkowej instalacji, która ma służyć do szkolenia obsługi systemów uzbrojenia nowych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot nowozelandzkiego C-130J \(2024-04-07\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła C-130J \(2020-06-08\)](#)

[Nowa Zelandia preferuje C-130J \(2019-06-11\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła P-8A \(2018-07-09\)](#)
