

Norweski ośrodek szkolenia załóg AW101

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 czerwca 2017

W pobliżu lotniska Stavanger-Sola otwarto ośrodek szkoleniowy przeznaczony dla załóg lotniczych śmigłowców AW101.



Kompleksowy symulator lotu AW101, zlokalizowany w Norwegii / Zdjęcie: Leonardo Helicopters

Uroczystego otwarcia placówki dokonał we wtorek norweski Minister Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego Per-Willy Amundsen. W ośrodku szkoleniowym znajduje się kompleksowy symulator lotu AW101, który posłuży do szkolenia norweskich załóg lotniczych i będzie dostępny także dla innych klientów użytkujących wiroplaty tego typu.

Kompleksowy symulator lotu AW101 Serii 3000, opracowany wspólnie przez Leonardo i CAE, zapewnia nieosiągalny do tej pory poziom realizmu podczas szkoleń w realizacji konkretnych zadań, włączając w to misje poszukiwawczo-ratownicze (SAR), w tym ratownictwo bojowe (Combat SAR), transport na morskie platformy wydobywcze i inne operacje morskie. Symulator umożliwia pilotom przećwiczenie bez ryzyka najtrudniejszych procedur – takich jak lot na małej wysokości, operowanie w ograniczonej przestrzeni, autorotacja czy lądowanie na platformach morskich. W symulatorze odwzorowano także działanie trybu autopilota SAR, map cyfrowych, radaru, komputera zarządzania misją i pływaków awaryjnych.

Per-Willy Amundsen, Minister Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego, powiedział w trakcie uroczystego otwarcia: *Z przyjemnością dokonuje uroczystego otwarcia norweskiego ośrodka szkoleniowego, który dzięki wykorzystaniu najnowocześniejszych symulatorów i technik, umożliwi przeprowadzenie zaawansowanych kursów szkoleniowych naszym załogom śmigłowców AW101, realizującym misje poszukiwawczo-ratownicze w Norwegii. Ośrodek nie tylko pomoże*

obniżyć koszty szkolenia, ale – co najważniejsze – poprawi także bezpieczeństwo i umożliwi załogom poznanie nowych możliwości, jakie AW101 i jego wyposażenie zapewnią w służbie naszych wojsk lotniczych.

Daniele Romiti, dyrektor zarządzający Leonardo Helicopters, dodał: *Symulator AW101 oferuje najnowsze osiągnięcia w zakresie technologii symulacyjnych i umożliwi nam zapewnienie norweskim pilotom najwyższej jakości szkolenia. Produkowane dla norweskiego klienta AW101 są dzisiaj bez wątpienia najnowocześniejszymi i mającymi najlepsze zdolności śmigłowcami poszukiwawczo-ratowniczymi na świecie.*

Tego samego dnia rozpoczął się również pierwszy kurs szkoleniowy w ośrodku dla pilotów Luftforsvaret (królewskich wojsk lotniczych Norwegii), poprzedzający dostawę pierwszych dwóch AW101. W grudniu 2013 Ministerstwo Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego Norwegii zamówiło 16 śmigłowców tego typu, przeznaczonych do misji poszukiwawczo-ratowniczych, wraz z usługami wsparcia i szkolenia przez 15 lat eksploatacji ([Oblot pierwszego norweskiego AW101](#), 2016-03-24).

Ośrodek jest zlokalizowany w odległości zaledwie 800 m od lotniska Stavanger-Sola, co sprawia, że jest łatwo dostępny dla załóg z całego świata, które mogą uczestniczyć w przeszkoleniu na nowy typ, kursach doszkalających i specjalistycznych dotyczących eksploatacji śmigłowców AW101 ([Modernizacja kanadyjskich AW101](#), 2017-05-31).

Powiązane wiadomości

[Norweski ośrodek szkolenia załóg AW101 \(2017-06-14\)](#)

[Oblot pierwszego norweskiego AW101 \(2016-03-24\)](#)

[16 AW101 za 1,15 mld Euro dla Norwegii \(2013-12-23\)](#)

[AW101 zwycięża w Norwegii \(2013-11-15\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich AW101 \(2017-05-31\)](#)

[AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? \(2012-09-19\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Boeing kupił prawa do AW101 \(2010-06-09\)](#)

[Kontrakt na VXX przyznany \(2014-05-08\)](#)

[Rozstrzygnięcie VXX już wkrótce \(2014-04-17\)](#)

[AW101 w Warszawie \(2017-03-04\)](#)

[Pierwszy HH-101A w służbie \(2016-02-26\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)