

Oblot Gripena E

#Lotnictwo wojskowe 16 czerwca 2017

Wczoraj w zakładach Saaba w Linköping oblatano prototyp wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E.



Pierwszy prototyp Gripena E wykonał 40-minutowy inauguracyjny lot / Zdjęcie: Saab

Pierwszy prototyp najnowszego szwedzkiego wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E (nr takr. 39-8) wystartował do inauguracyjnego lotu wczoraj o 10:32 z lotniska położonego obok zakładów Saaba w Linköping. Za jego sterami zasiadał pilot doświadczalny Marcus Wandt.

Oblot trwał ok. 40 min i odbywał się nad regionem Östergötland. W jego trakcie pilot sprawdził działanie instalacji płatowcowych, w tym działanie podwozia. Gripen E osiągnął wysokość 3960 m i rozwinął prędkość 555 km/h.

- Lot przebiegł tak, jak oczekiwano, a osiągi samolotu odpowiadały wynikom naszych symulacji. Zdolność Gripena E do przyspieszania jest imponująca, a samolot pilotuje się łagodnie. Nie muszę dodawać, że bardzo się cieszę, że wykonałem ten pierwszy lot - mówił po lądowaniu Marcus Wandt.

- Dziś oblataliśmy samolot myśliwski klasy światowej. Osiągnęliśmy to dzięki w pełni dopracowanemu oprogramowaniu rewolucyjnego systemu awioniki. Dzięki temu od samego początku możemy zaoferować naszym klientom inteligentny samolot myśliwski z przyszłością. [...] Dostawy samolotów dla naszych klientów w Szwecji i Brazylii rozpoczną się w 2019 - dodał Jonas Hjelm, starszy wiceprezes i szef działu Saab Aeronautics.

Oblot Gripena E był planowany na koniec 2016, jednak producent postanowił odłożyć go do czasu dopracowania oprogramowania dla nowej awioniki ([Opóźnienie Gripena E](#), 2016-11-25). Samolot oznaczony jako 39-8 będzie używany do badań osiągow i obciążeń płatowca w locie. Drugi prototyp Gripena E (39-9) posłuży do prób wyposażenia i uzbrojenia. Natomiast samolot 39-10 będzie pierwszym egzemplarzem odpowiadającym standardowi produkcyjnemu. Dwumiejscowy demonstrator oznaczony jako 39-7 także będzie brał udział w próbach w locie, w zależności do potrzeb.

Jako pierwsze na zakup Gripenów E zdecydowały się Flygvapnet (wojska lotnicze Szwecji), które zamówiły 60 samolotów jednomiejscowych Gripen E. Mają one osiągnąć całkowitą zdolność operacyjną w 2023. Obecnie trwają negocjacje dotyczące zwiększenia zamówienia o 10 samolotów ([Saab dostarczy kolejne pociski przeciwokrętowe](#), 2017-04-28). Drugim klientem są Força Aérea Brasileira (wojska lotnicze Brazylii). Rząd w Brasilii postanowił nabyć 28 Gripenów E i 8 dwumiejscowych Gripenów F.

Powiązane wiadomości

[Oblot Gripena E \(2017-06-16\)](#)

[Opóźnienie Gripena E \(2016-11-25\)](#)

[Zmiana kursu lotnictwa Kolumbii \(2015-07-20\)](#)

[Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych \(2013-11-15\)](#)

[Kfir rozbił się w Kolumbii \(2014-02-19\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Zmodernizowany radar dla Gripena \(2015-04-28\)](#)

[Uzbrojenie brazylijskich Gripenów \(2015-08-14\)](#)

[7 konkurentów w programie HX \(2015-12-23\)](#)

[Następcy belgijskich F-16 \(2016-02-15\)](#)

[Wznowienie szwajcarskiego przetargu? \(2016-02-26\)](#)

[Szwedzka oferta dla Indonezji \(2016-07-21\)](#)

[10 Su-35 dla Indonezji \(2016-02-13\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Czeskie Gripeny nad Islandią \(2016-10-14\)](#)

[Gwardia Narodowa na Islandii \(2016-04-05\)](#)

[Saab dostarczy kolejne pociski przeciwokrętowe \(2017-04-28\)](#)

[Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 \(2016-10-06\)](#)

[Dłuższe ręce MW \(2015-01-21\)](#)

[Saab opracuje nowe pociski przeciwokrętowe \(2017-03-31\)](#)

[Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 \(2016-10-06\)](#)