

## Filipiński A330-300 w nowej konfiguracji

#Lotnictwo cywilne 16 czerwca 2017

**Philippine Airlines zaprezentowały pierwszy samolot A330-300 przebudowany z konfiguracji jednoklasowej do trzyklasowej.**



*Fotel Vantage XL zabudowany w klasie biznes filipińskiego A330-300*

Poprzednio Airbus A330-300 należący do Philippine Airlines mieścił 414 pasażerów w klasie ekonomicznej. Obecnie w jego kabinie zabudowano 309 foteli: 18 rozkładanych na płask Vantage XL, dostarczonych przez Thomson Aero Seating, w klasie biznes, 24 Zodiac 5810 w klasie ekonomicznej premium i 267 Zodiac Economy w klasie ekonomicznej. Narodowy przewoźnik Filipin ujawnił, że samolot będzie obsługiwał trasę Manila-Honolulu.



Nowa klasa ekonomiczna / Zdjęcia:  
Philippine Airlines

Philippine Airlines mają we flocie 8 A330-300, dostarczonych w I. 2013-2014. Ich przebudowa z konfiguracji jednoklasowej do trzyklasowej kosztować będzie 80 mln USD (ok. 302 mln zł). Samoloty będą dostarczane w tempie jednego na miesiąc. Filipińskie A330-300 w konfiguracji trzyklasowej obsługiwać będą połączenia do Melbourne, Sydney, Singapuru, Tokio (Haneda i Narita) oraz do Osaki ([Philippine Airlines chcą kupić Q400](#), 2016-10-17).

#### Powiązane wiadomości

[Filipiński A330-300 w nowej konfiguracji \(2017-06-16\)](#)

[Philippine Airlines chcą kupić Q400 \(2016-10-17\)](#)

[Philippine Airlines zamówiły A350 \(2016-02-17\)](#)

[Philippine Airlines kupują A321neo \(2015-03-29\)](#)

[SAS 2016: Amerykańskie targi \(2016-02-16\)](#)