

# PAS 2017: Prezentacja M-345

#Lotnictwo wojskowe 19 czerwca 2017

## Konsorcjum Leonardo zaprezentowało w Paryżu prototyp samolotu szkolnego M-345.



*Prototypowy M-345 prezentowany na lotnisku Le Bourget / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Włoskie konsorcjum Leonardo wybrało rozpoczęty dzisiaj Paris Air Show jako miejsce światowej premiery swojego najnowszego samolotu szkolnego M-345. Jego prototyp oblatano pod koniec ub. r. ([Oblot M-345](#), 2017-01-02)

M-345 ma zastąpić w służbie samoloty szkolne z napędem turbośmigłowym, dzięki porównywalnemu zużyciu paliwa i lepszym własnościom manewrowym. Jak podaje producent, M-345 może wykonywać loty z maksymalnym przeciążeniem  $n=+7/-3,5$ . Przy prędkości  $M0,45$ , na poziomie morza, jest w stanie wykonywać długotrwałe manewry z przeciążeniem  $n=+4$ , a przy prędkości  $M0,55$ , na wysokości 3050 m, z przeciążeniem  $n=+3$ .

Oblot przedseryjnego M-345 zaplanowano w 2018. Będzie on pierwszym włoskim samolotem wojskowym certyfikowanym zgodnie z przepisami EMAR 21 (European Military Airworthiness Requirement Part 21). Według szefa programu M-345 Emanuele Merlo, kolejną zaletą włoskiego samolotu jest zabudowanie w obydwu kabinach 3 wskaźników wielofunkcyjnych, zamiast jednego dużego. Pozwala to na użycie M-345 do szkolenia nie tylko pilotów nowoczesnych wielozadaniowych samolotów bojowych (w domyśle - F-35), ale także pilotów samolotów wielosilnikowych i śmigłowców oraz samolotów bojowych z załogą dwuosobową, używanych do skomplikowanych i wymagających zadań (np. uderzeń na silnie bronione cele).

Aeronautica Militare mają odbierać samoloty seryjne od końca 2019. Miejscem ich stacjonowania będzie baza Lecce-Galatina, gdzie prowadzone jest szkolenie pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych, z użyciem m.in. samolotów M-346 Master. Docelowo rząd w Rzymie zamierza zakupić 45 M-345.

Dotychczas producent zdobył zamówienie na 5 M-345 od rodzimych Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch). Jak poinformował media Emanuele Merlo, na zakup samolotów tego typu zdecydował się także inny kraj, pragnący zachować anonimowość. Finalizacja kontraktu ma nastąpić przed końcem br. Merlo ujawnił jedynie, że nie jest to Chile, będące jednym z potencjalnych kontrahentów. Leonardo postrzega jako nabywców M-345 kraje Europy, Azji, Afryki, Bliskiego Wschodu i Ameryki Łacińskiej.

#### Powiązane wiadomości

[PAS 2017: Prezentacja M-345 \(2017-06-19\)](#)

[Oblot M-345 \(2017-01-02\)](#)

[Oblot M-345 za kilka miesięcy \(2015-09-10\)](#)

[Wybrano silnik dla M-345 \(2014-10-10\)](#)

[Siły Powietrzne oczekują na Mastery \(2016-11-19\)](#)

[Pierwsze Mastery już w Dęblinie \(2016-11-15\)](#)