

PAS 2017: Japońska niespodzianka

#Lotnictwo wojskowe 20 czerwca 2017

Na salonie w Paryżu niespodziewanie pojawił się japoński morski samolot patrolowy / ZOP Kawasaki P-1.



Japończycy promują P-1 jako następcę Oriona i poszukują możliwości współpracy z partnerami zagranicznymi, które pozwoliłyby na przeprowadzenie jego kolejnych modernizacji / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Jednym z licznych debiutantów, jacy pojawili się na tegorocznym Paris Air Show, jest morski samolot patrolowy / ZOP Kawasaki P-1. Prezentowany na Le Bourget egzemplarz to jeden z 11, jakimi dysponują Kaijō Jieitai (Japońskie Morskie Siły Samoobrony). Docelowo rząd w Tokio zamierza nabyć aż 70 P-1, które zastąpią w służbie P-3 Orion.

Japończycy promują także P-1 na eksport ([C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii](#), 2017-01-03). Mimo, że aż 90% elementów samolotu produkowanych jest przez przemysł Kraju Kwitnącej Wiśni, Tokio jest skłonne do wyposażenia go w awionikę i czujniki produkcji zachodniej. Co więcej, co 10 lat samolot ma przechodzić kolejne modernizacje, zwiększające jego zdolności bojowe.

Główną zaletą P-1 są doskonałe osiągi na małej wysokości (poniżej 150 m), zawdzięczone silnikom IHI Corporation F7 i dużej powierzchni nośnej. Zastosowanie zespołu napędowego złożonego aż z 4 silników zwiększa bezpieczeństwo jego użytkowania, zwłaszcza w przypadku zderzenia ze stadem ptaków.

P-1 wyposażony jest w radiolokator z antenami fazowanymi zabudowanymi po bokach kadłuba, który może namierzać i śledzić cele morskie i powietrzne. Pod nosową częścią kadłuba zabudowana jest wysuwana głowica optoelektroniczna.

Japończycy utrzymują w tajemnicy szczegółowe dane samolotu, twierdząc, że może on przenieść więcej uzbrojenia niż P-3 (przystosowany do przenoszenia 9100 kg

uzbrojenia na 8 węzłach podskrzydłowych i w komorze bombowej). Pod skrzydłami P-1 można podwiesić 6 przeciwookrętowych kierowanych pocisków rakietowych.

Powiązane wiadomości

[PAS 2017: Japońska niespodzianka \(2017-06-20\)](#)

[C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii \(2017-01-03\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[Zamówienie na dodatkowe P-8A \(2016-03-02\)](#)

[Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A \(2016-03-29\)](#)

[Oblot australijskiego P-8A \(2016-05-24\)](#)

[Indie zamawiają kolejne P-8I \(2016-07-07\)](#)

[DCNS otwiera biuro w Australii \(2016-12-30\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Kontrakt na australijskie OP \(2016-12-20\)](#)