

PAS 2017: Uzbrojony Thrush 510G

#Lotnictwo wojskowe 21 czerwca 2017

Samoloty rolnicze coraz śmielej wkraczają na zupełnie nowe pole - pole walki. Kolejny przykład można zobaczyć na tegorocznym salonie w Le Bourget.



Thrush 510G przystosowany do zadań rozpoznawczo szturmowych przez bułgarską spółkę Light Armed Surveillance Engineering / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Bułgarska spółka Light Armed Surveillance Engineering zaprezentowała opracowaną przez siebie modernizację samolotu rolniczego Thrush T510G o nazwie T-Bird. Samolot jest dostarczany w podstawowej konfiguracji przez producenta, a Bułgarzy dostosowują go do wykonywania misji bojowych. Montują kevlarowe opancerzenie kabiny załogi i silnika, a także aluminiowe wzmocnienia zbiorników paliwa, co ogranicza ryzyko eksplozji w przypadku przestrzelenia pociskiem z broni strzeleckiej.

Pilot ma do dyspozycji awionikę glass cockpit z dużymi wyświetlaczami sytuacji taktycznej. Podobne wyposażenie ma stanowisko operatora systemów obserwacyjnych znajdujące się za fotelem pilota.

Kluczowym elementem wyposażenia jest zasobnik rozpoznawczy Airborne Technologies z głowicą obserwacyjną. Na ziemi zasobnik jest umieszczony pod kadłubem. W locie jest opuszczany poza obrys śmigła.

Uzbrojenie T-Birda zaprezentowanego na Le Bourget składa się z zasobników z dwulufowym działkiem kal. 23 mm i wyrzutni rakiet kal. 57 mm UB-16 oraz UB-32. Jest ono więc zbliżone do uzbrojenia przenoszonego przez śmigłowce Mi-24. Do celowania pilot wykorzystuje wskaźnik przezierny.

Przedstawiciele Light Armed Surveillance Engineering twierdzą, że jest już pierwszy klient na prezentowaną konfigurację samolotu, nie ujawniają jednak, kto nim jest.
