

PAS 2017: Pomysł Airbusa na szybki wirolot

#Lotnictwo cywilne 22 czerwca 2017

Airbus Helicopters ujawnił w trakcie Paris Air Show projekt demonstratora szybkiego, ekonomicznego wirolotu, rozwijanego w ramach europejskiego programu badawczego Clean Sky 2 (ILA 2016: Clean Sky 2 po próbach tunelowych, 2016-06-01). Znany pod nazwą Racer (*Rapid And Cost-Effective Rotorcraft* - szybki i ekonomiczny wiroptat), demonstrator będzie korzystał z szeregu innowacyjnych rozwiązań.



Wizualizacja demonstratora szybkiego, ekonomicznego wirolotu o nazwie Racer / Rysunek: Airbus Helicopters

Jego konstrukcja została zoptymalizowana do rozwijania prędkości przelotowej przekraczającej 400 km/h. Celem inżynierów jest uzyskanie kompromisu między prędkością, kosztami eksploatacji, zdolnościami i parametrami mającymi wpływ na wykonywanie zadań. Montaż końcowy demonstratora śmigłowca zaplanowano na początek 2019, natomiast oblot w następnym roku.

Jak mówi Guillaume Faury, prezes Airbus Helicopters, nowy projekt szybkiego wirolotu ma na celu zwiększenie prędkości i zasięgu wiroptatów przy niskich kosztach, dzięki prostej, bezpiecznej i sprawdzonej konfiguracji aerodynamicznej. Inicjatywa zapoczątkuje stworzenie do 2030 nowych usług, w których czas odgrywa kluczową rolę. Racer ma wyznaczać nowe standardy transportu z użyciem szybkich wiroptatów.

Demonstrator Racera ma zapewniać wysoki poziom bezpieczeństwa i efektywności kosztowej. Innowacyjny układ skrzydła zespolonego zapewni siłę nośną w warunkach przelotowych, jednocześnie w trakcie kołowania izolując pasażerów od hałasu umieszczonych po bokach kadłuba śmigieł pchających, wytwarzających ciąg w locie poziomym. Napęd śmigieł pchających i wirnika nośnego zapewnią dwa silniki RTM322. W ramach prób ma być badany również tryb eko, umożliwiający lot z jednym silnikiem

pracującym na biegu jałowym, z prędkością 330-350 km/h.

Struktura Racera będzie wykonana jako hybrydowa, metalowo-kompozytowa. Ma to zapewnić zmniejszenie jego masy i ograniczenie kosztów eksploatacji. Wirołot zostanie wyposażony też w nową instalację prądu stałego, co zapewni dodatkowe obniżenie jego masy.

Projekt Racer realizowany jest na bazie innego wirolotu - X3 ([Rekordy prędkości X3](#), 2013-06-11) i umożliwi Airbusowi zbliżenie się do etapu rzeczywistej eksploatacji i zademonstrowania zdolności do wykonywania szerokiego spektrum zadań, w przypadku których większa prędkość i ekonomika będą szczególnie ważne dla obywateli i użytkowników. Ma to znaczenie szczególne w działaniach realizowanych przez służby lotniczego ratownictwa medycznego, czy też w misjach poszukiwawczo-ratowniczych, a także w obszarze usług publicznych, transportu oraz w lotnictwie prywatnym i komercyjnym.

Powiązane wiadomości

[PAS 2017: Pomysł Airbusa na szybki wirolot \(2017-06-22\)](#)

[Rekordy prędkości X3 \(2013-06-11\)](#)

[Hybrydowy śmigłowiec Eurocoptera \(2010-09-28\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[333 km/h Eurocoptera X3 \(2010-12-10\)](#)

[Zmarł Frank Piasecki \(2008-02-12\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Hybrydowy śmigłowiec Eurocoptera \(2010-09-28\)](#)

[Nowy rekord X3 \(2011-05-17\)](#)

[333 km/h Eurocoptera X3 \(2010-12-10\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Nowy rekord X3 \(2011-05-17\)](#)

[ILA 2016: Clean Sky 2 po próbach tunelowych \(2016-06-01\)](#)

[Rekordy prędkości X3 \(2013-06-11\)](#)

[Hybrydowy śmigłowiec Eurocoptera \(2010-09-28\)](#)

[333 km/h Eurocoptera X3 \(2010-12-10\)](#)

[Nowy rekord X3 \(2011-05-17\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[Oblot ekologicznego ATR-a \(2015-07-08\)](#)

[Elektryczny biznesjet \(2015-02-06\)](#)

[Ekologiczny Bluecopter \(2015-07-08\)](#)

[Nowy silnik dla śmigłowców \(2015-11-12\)](#)

[Ekologiczny Bluecopter \(2015-07-08\)](#)

[Oblot ekologicznego ATR-a \(2015-07-08\)](#)