

# PAS 2017: CSeries zamiast Q400

#Lotnictwo cywilne 22 czerwca 2017

**Podczas salonu lotniczego w Paryżu, prezes linii lotniczej Air Baltic poinformował o zamiarze zastąpienia samolotów Q400 odrzutowymi CSeries.**



*Bombardier CS300 w barwach lotewskiego przewoźnika Air Baltic, prezentowany na wystawie statycznej salonu lotniczego w Paryżu / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak*

Martin Gauss, prezes łotewskiej linii lotniczej Air Baltic ogłosił, że turbośmigłowe samoloty Bombardier Q400, których leasing kończy się niebawem, zostaną zastąpione we flocie Air Baltic odrzutowymi CSeries. Łotewski przewoźnik prowadzi rozmowy z Bombardierem na temat możliwości pozyskania mieszanej floty CS100 i -300. W czerwcu Air Baltic odebrały 5. egzemplarz CS300.

Martin Gauss przypomniał również o tym, że opóźnienia w dostawach CSeries odbiły się negatywnie na sytuacji jego linii, która i bez tego była trudna. Według pierwotnych planów, Air Baltic miał mieć na dziś 7 samolotów tego typu. Dodał także, że chce aby rocznie łotewski przewoźnik odebrał od Bombardiera po 8 samolotów w tym i następnym roku.

Air Baltic użytkuje obecnie 12 Bombardierów Q400. Kanadyjski producent ma w najbliższych latach dostarczyć Łotyszom jeszcze 15 CSeries ([Air Baltic odebrały drugiego CS300](#), 2017-01-03).

Powiązane wiadomości

[PAS 2017: CSeries zamiast Q400 \(2017-06-22\)](#)

[Air Baltic odebrały drugiego CS300 \(2017-01-03\)](#)

[Pierwszy CS300 dla airBaltic \(2016-11-30\)](#)

[Kolejne CS300 dla airBaltic \(2016-04-14\)](#)

[Certyfikat EASA dla CS300 \(2016-10-10\)](#)

---

