

# PAS 2017: Łowca Zysków

#Lotnictwo cywilne 22 czerwca 2017

**Jeśli by ogłoszono konkurs na najciekawsze malowanie statku powietrznego na tegorocznym Paris Air Show, z pewnością wygrałby go Embraer 195-E2.**



*Embraer 195-E2 Profit Hunter holowany z wystawy statycznej Paris Air Show na płytę postojową lotniska Le Bourget, gdzie samoloty przygotowują się do pokazu w locie / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak*

Jedną z tegorocznych premier na paryskim salonie lotniczym jest Embraer 195-E2, największy członek rodziny E-Jet ([Oblot Embraera 195-E2](#), 2017-03-30). Samolot jako typ sam w sobie jest bardzo interesujący, ale prezentowany na Le Bourget egzemplarz jest interesujący jeszcze bardziej, ponieważ wiąże się z nim pewna historia.

Brazylijski producent twierdzi, że niskie koszty eksploatacji samolotów rodziny E-Jet w przeliczeniu na jednego przewiezionego pasażera, w szczególności w przypadku największego samolotu tej rodziny E195-E2, jest porównywalna z kosztami eksploatacji samolotów turbośmigłowych. Producent ochrzcił go więc przydomkiem *Profit Hunter* (*Łowca Zysków*).

Przygotowując się do tegorocznej wystawy na podparyskim Le Bourget, władze Embraera postanowiły nawiązać do tej nazwy specjalnym malowaniem prototypu E195-E2 (PR-ZIJ), który miał być – i jest – prezentowany na Paris Air Show, nawiązującym graficznie do złotego orła. Jak mówi John Slattery, prezes Embraer Commercial Aviation, ponieważ oferta profesjonalnych przedsiębiorstw rozczarowała zarząd Embraera, postanowiono zaryzykować i powierzyć opracowanie i realizację projektu młodszemu mechanikowi Clodoaldo Quintanie, który zgłosił się jako ochotnik do realizacji projektu.

Efekt można podziwiać zarówno na wystawie statycznej, jak i w powietrzu, ponieważ E195-E2 *Profit Hunter* codziennie bierze udział w pokazach w locie.

Powiązane wiadomości

PAS 2017: Łowca Zysków (2017-06-22)

Oblot Embraera 195-E2 (2017-03-30)

Pierwszy Embraer E195-E2 (2017-03-08)

Trzeci E190-E2 w powietrzu (2016-08-31)

Wideroe kupują Embraery E2 (2017-01-16)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o