

AMV35 i Boxer CRV w ładowni Globemastera

#Wojska lądowe 23 czerwca 2017

W Australii przeprowadzono kolejne testy pojazdów opancerzonych oferowanych Canberze w ramach programu LAND 400 Phase 2.



Pojazdy opancerzone AMV35 (na zdjęciu po lewej) i Boxer CRV przeszły próby w ładowni transportowca C-17 Globemaster III / Zdjęcie: MO Australii

Próby w ładowni ciężkiego samolotu transportowego C-17 Globemaster III przeprowadzono na terenie dawnej bazy RAAF Fairbairn, położonej nieopodal Canberrry. Ich celem była ocena możliwości transportu pojazdów opancerzonych AMV35 i Boxer CRV, które oferowane są wojskom lądowym Australii w ramach programu LAND 400 Phase 2.

Drugi etap programu LAND 400 zakłada kupno 225 nowych wozów bojowych, które zastąpią obecnie eksploatowane ASLAV (Australian Light Armoured Vehicle) 8x8. W przetargu udział bierze dwóch oferentów ([Dwóch oferentów w programie LAND 400](#), 2016-07-28). BAE Systems Australia wspólnie z fińską Patrią oferują wspomniane pojazdy AMV35 8x8 ([AMV35 gotowy do testów](#), 2016-02-10). Jest to dobrze znany w Polsce pojazd AMV (Armoured Modular Vehicle) 8x8 z wieżą E35 z 35-mm armatą BAE Systems Hägglunds. Z kolei drugi z oferentów, niemiecki Rheinmetall, stara się przekonać Australijczyków do wyboru wozu opancerzonego Boxer CRV 8x8 wyposażonego w wieżę Lance, uzbrojoną w 30-mm armatę.

Od kilku miesięcy w Australii prowadzony jest program prób obu konstrukcji, które mają ocenić ich rzeczywisty potencjał operacyjny, w tym zdolność rażenia celów, własności trakcyjne i możliwość transportu drogą powietrzną. Przed kilkoma tygodniami w Puckapunyal Army Base na południu kraju przeprowadzono testy poligonowe z użyciem uzbrojenia głównego obu pojazdów ([Postępy w programie LAND 400](#), 2017-06-07).

Powiązane wiadomości

[AMV35 i Boxer CRV w ładowni Globemastera \(2017-06-23\)](#)

[AMV35 gotowy do testów \(2016-02-10\)](#)

[Patria walczy o australijskie zlecenie \(2015-12-10\)](#)

[Jeszcze o australijskich CRV \(2015-02-20\)](#)

[AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA \(2016-01-28\)](#)

[IDET 2015: Premiera Scipio \(2015-05-21\)](#)

[Dwóch oferentów w programie LAND 400 \(2016-07-28\)](#)

[AMV35 gotowy do testów \(2016-02-10\)](#)

[Patria walczy o australijskie zlecenie \(2015-12-10\)](#)

[AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA \(2016-01-28\)](#)

[Opóźnienie LAND 400 \(2016-04-06\)](#)

[AMV35 gotowy do testów \(2016-02-10\)](#)

[Postępy w programie LAND 400 \(2017-06-07\)](#)

[AMV35 gotowy do testów \(2016-02-10\)](#)

[Patria walczy o australijskie zlecenie \(2015-12-10\)](#)

[AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA \(2016-01-28\)](#)

[Dwóch oferentów w programie LAND 400 \(2016-07-28\)](#)

[AMV35 gotowy do testów \(2016-02-10\)](#)

[Opóźnienie LAND 400 \(2016-04-06\)](#)