

# Uziemione F-35B z Yumy

#Lotnictwo wojskowe 26 czerwca 2017

**Dowództwo USMC na jeden dzień wstrzymało loty wielozadaniowych samolotów bojowych F-35B stacjonujących w bazie Yuma. Powodem były problemy z ALIS.**



*Zakaz lotów dotyczy F-35B ze składu eskadry myśliwsko-uderzeniowej VMFA-211 / Zdjęcie: USMC*

W ubiegły czwartek dowódca 3rd Marine Aircraft Wing, US Marine Corps, gen. dyw. Mark Wise, wydał rozkaz o tymczasowym wstrzymaniu lotów wielozadaniowych samolotów bojowych F-35B Lightning II ze składu eskadry myśliwsko-uderzeniowej VMFA-211, stacjonujących w bazie Yuma w Arizonie. Powodem były problemy z autonomicznym systemem informacji logistycznych (ALIS).

Zadaniem ALIS jest nie tylko śledzenie każdego egzemplarza F-35 na całym świecie w trakcie jego eksploatacji, realizacja zadań diagnostycznych płatowca, awioniki i zespołu napędowego, oraz zapewnienie terminowych dostawy odpowiednich części zamiennych w żądane miejsce, ale także możliwość tworzenia, zapisywania i odtwarzania wszystkich misji bojowych.

Według oświadczenia gen. Wise'a *decyzja nie była efektem pogorszenia osiągów, czy bezpieczeństwa F-35B, a jedynie koniecznością zapewnienia, że ALIS działa prawidłowo przed rozpoczęciem operacji lotniczych.* Jak podaje USMC problemy dotyczyły wyłącznie oprogramowania używanego podczas obsługi technicznej samolotów ze składu VMFA-211. Wojsko i Lockheed Martin wysłały do Yumy swoich specjalistów, mających rozwiązać kwestię niedociągnięć ALIS. Następnego dnia sytuacja wróciła do normy ([Hiszpania zainteresowana F-35](#), 2017-06-06).

We środę USAF wznowiły loty F-35A z bazy Luke, wstrzymane 9 czerwca ze względu na wadliwe działanie pokładowej wytwornicy tlenu. Przyczyna zdarzeń wciąż nie została

wyjaśniona. W ramach środków zapobiegawczych lotnicy USAF muszą unikać lotów na wysokości, na jakiej miały miejsce przypadki hipoksji. Postanowiono także zmienić procedury naziemne, aby złagodzić fizjologiczne zagrożenia dla pilotów, opracować nowe szkolenia, polepszające kondycję pilotów, zwiększyć minimalną ilość tlenu w instalacji rezerwowej i wyposażyć lotników w czujniki, rejestrujące ich parametry życiowe ([F-35A z Luke uziemione](#), 2017-06-14).

## Powiązane wiadomości

[Uziemione F-35B z Yumy \(2017-06-26\)](#)

[Hiszpania zainteresowana F-35 \(2017-06-06\)](#)

[Ekspresowa dostawa hiszpańskich Eurofighterów \(2017-01-23\)](#)

[Przekazanie obowiązków BAP \(2016-01-08\)](#)

[Hiszpański Eurofighter zrzuca GBU-48 \(2016-07-06\)](#)

[F-35 z rabatem \(2017-02-04\)](#)

[Próby Paveway IV dla brytyjskich F-35B \(2016-12-07\)](#)

[Adiry już w służbie \(2016-12-16\)](#)

[200. seryjny F-35 \(2017-01-12\)](#)

[Australijski F-35A zrzuca GBU-12 \(2017-01-13\)](#)

[F-35B przybyły do Japonii \(2017-01-19\)](#)

[Pierwsze F-35C w NAS Lemoore \(2017-01-27\)](#)

[Pierwsza kobieta na czele Luftforsvaret \(2017-01-31\)](#)

[F-35A opuściły Europę \(2017-05-09\)](#)

[FIA 2016: Europejski debiut F-35B \(2016-07-13\)](#)

[F-35A w Bułgarii \(2017-04-29\)](#)

[Zakończenie prób działka F-35B \(2017-05-23\)](#)

[F-35B odpala ASRAAM \(2017-03-16\)](#)

[Pierwszy F-35B zmontowany poza USA \(2017-05-06\)](#)

[F-35A z Luke uziemione \(2017-06-14\)](#)

[Australijski F-35A zrzuca GBU-12 \(2017-01-13\)](#)

[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

[JSM dla australijskich F-35 \(2015-09-22\)](#)

[Testy spadochronu dla norweskich F-35A \(2017-04-20\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Spadochron hamujący dla norweskich F-35 \(2014-08-25\)](#)

[Prezentacja norweskiego F-35 \(2015-08-31\)](#)

[F-35A będą stacjonować na Alasce \(2016-04-05\)](#)

[3 dalsze Adiry dotarły do Izraela \(2017-04-24\)](#)

[Adiry już w służbie \(2016-12-16\)](#)

[Pierwszy F-35A zmontowany w Japonii \(2017-06-06\)](#)

[Oblot X-2 \(2016-04-25\)](#)

[Japoński F-35A przybył do bazy Luke \(2016-11-30\)](#)