

Ostatni H145M dla KSK

#Lotnictwo wojskowe 26 czerwca 2017

Airbus Helicopters przekazał 15., ostatni z zamówionych śmigłowców przez KSK, śmigłowców wielozadaniowych H145M.



Ostatni z zamówionych, 15. H145M (LUH SOF), przeznaczony dla Kommando Spezialkräfte / Zdjęcie: C.D. Keller, Airbus Helicopters

Dzisiaj w zakładach Airbus Helicopters w Donauwörth przedstawiciele Airbus Helicopters dostarczyli ostatni z 15 zamówionych przez Niemcy, w lipcu 2013, śmigłowców wielozadaniowych H145M (LUH SOF). Wiropląty są przeznaczone dla Kommando Spezialkräfte (KSK), jednostki specjalnej wojsk lądowych Niemiec ([ILA 2016: KSK prezentuje H145M](#), 2016-06-01).

– Projekt LUH SOF jest doskonałym przykładem konstruktywnej współpracy Bundeswehry, władz i przemysłu. Chciałbym podziękować wszystkim naszym partnerom za skuteczną i skuteczną współpracę. Życzę siłom specjalnym Bundeswehry wszystkiego najlepszego podczas eksploatacji nowych śmigłowców – powiedział Wolfgang Schoder, prezes Airbus Helicopters w Niemczech.

H145M jest wojskową wersją śmigłowca H145, którego eksploatację rozpoczęto latem 2014. Maksymalna masa startowa H145M została zwiększona do 3,7 t. Zespół napędowy stanowią 2 silniki Turbomeca Ariel 2E z dwukanałowym cyfrowym układem sterowania (FADEC), o mocy startowej 667 kW każdy. Pozwoliło to na zachowanie własności śmigłowca w zawisie, z jednym silnikiem niepracującym, co zwiększa bezpieczeństwo wykonywania operacji specjalnych i misji ratownictwa bojowego.

Wiropląt może być używany do zadań transportu, rozpoznania, poszukiwania i ratownictwa, rozpoznania bojowego i ewakuacji medycznej. Wersja H145M LUH SOF wyposażona jest w duże przesuwane drzwi boczne, które pozwalają na szybkie

desantowanie żołnierzy na linach, zawiesie ładunkowe, wciągarkę, karabiny maszynowe zamontowane obrotowo w drzwiach, osłony balistyczne i urządzenia samoobrony.

Śmigłowiec jest wyposażony w cyfrową awionikę Helionix, z czteroosiowym automatycznym pilotem. H145M ma czujniki optoelektroniczne z funkcją namierzania celu (wskaźnik nabełmowy i wskaźnik celu w kabinie) i wojskową awionikę służącą do łączności, nawigacji i zarządzania lotem. Wyposażenie obejmuje także samouszczelniające się zbiorniki paliwa.

H145M zostały zamówione także przez Tajlandię (5) i Serbię (9, [Serbia kupuje H145M](#), 2016-12-30). Flota H145 użytkowanych na całym świecie wylatała dotychczas ponad 50 tys. h.

Powiązane wiadomości

[Ostatni H145M dla KSK \(2017-06-26\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Certyfikat EASA dla H145M \(2015-05-16\)](#)

[Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty \(2015-11-13\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

[Bezbronna Serbia \(2014-06-05\)](#)

[Serbia zamierza nabyć rosyjskie uzbrojenie \(2013-04-30\)](#)

[Śmigłowce z pomocą powodzianom \(2014-05-28\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Wypadek Gazelle w Czarnogórze \(2016-06-13\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla Serbii \(2016-12-25\)](#)

[FR chce dostarczyć Serbii MiGi-29 \(2016-11-14\)](#)