

Cztery możliwości dla Chorwacji

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 29 czerwca 2017

Chorwacja wyśle zapytania w sprawie pozyskania samolotów wielozadaniowych do 4 krajów.



Najnowsze plany zakładają, że następcy chorwackich MiGów-21 zostaną wyłonieni w 2018 / Zdjęcie: MO Chorwacji

W połowie lipca ministerstwo obrony Chorwacji ma wysłać zapytania w sprawie pozyskania wielozadaniowych samolotów bojowych do 4 krajów. Hrvatsko ratno zrakoplovstvo i protuzračna obrana (HRZ i PZO, chorwackie wojska lotnicze i obrony powietrznej) biorą pod uwagę zakup szwedzkich Gripenów, południowokoreańskich FA-50 oraz amerykańskich i izraelskich F-16 (tych ostatnich w wersji F-16C/D Barak). Mają one zastąpić przestarzałe MiGi-21 i być zdolne nie tylko do wykonywania zadań obrony przestrzeni powietrznej kraju, ale także zwalczania celów naziemnych i morskich oraz działań poza granicami kraju.

Chorwacki resort obrony zakłada, że odpowiedzi zostaną nadesłane w ciągu 2 miesięcy. Ich ocena zajmie kolejny miesiąc lub dwa. Wybór zwycięskiej oferty zostałby ogłoszony najpóźniej pod koniec listopada. Umowa sprzedaży zostanie zawarta między rządami, co ma zapewnić jej szybką realizację i transparentność ([Chorwacja kupi Gripeny lub FA-50, 2016-12-29](#)).

Według planów Chorwatów ostateczna umowa ma zostać podpisana w 2018, co umożliwi dostarczenie pierwszych samolotów latem 2020. Dowództwo HRZ i PZO chce, aby kontrakt objął także przeszkolenie 12 pilotów i 40-50 techników, którzy następnie przekazaliby swoje umiejętności następnym kolegom w kraju.

Ponieważ szkolenie pilotów samolotów wielozadaniowych potrwa 5-7 lat, a średnia wieku lotników zasiadających w kabinach MiGów-21 wynosi 38 lat, szef chorwackiego

resortu obrony Damir Krstičević zaproponował, aby już teraz wybrać grupę młodych pilotów, którzy po 4 latach szkolenia będą mogli latać na nowych samolotach wielozadaniowych.

Według chorwackiej prasy ostateczna rozgrywka rozegra się pomiędzy Gripenem, którego cena jednostkowa szacowana jest na 70 mln euro (297 mln zł), a używanymi F-16, kosztującymi 20-30 mln USD (74-111 mln zł). Obydwa typy mają swoich zwolenników na różnych szczeblach władzy i wojska. Do zakupu samolotów i uzbrojenia należy też doliczyć wydatki na modernizację infrastruktury lotniskowej, hangarów i wyposażenia, jakie będą musiały ponieść HRZ i PZO.

Powiązane wiadomości

[Cztery możliwości dla Chorwacji \(2017-06-29\)](#)

[Chorwacja kupi Gripeny lub FA-50 \(2016-12-29\)](#)

[Izrael oferuje Chorwacji F-16 ACE \(2015-06-22\)](#)

[Izrael kupuje kolejne F-35 \(2015-02-23\)](#)

[Chorwacja poszukuje następców MiG-21 \(2015-04-10\)](#)

[Oblot FA-50PH \(2015-06-25\)](#)

[Filipiny kupują FA-50 \(2013-01-30\)](#)

[Japoński P-3C Orion na Filipinach \(2015-06-24\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Meteor naprowadzany przez Rafale \(2015-05-02\)](#)

[Modernizacja francuskich Mirage 2000D \(2015-12-11\)](#)

[Konkurs na nowe samoloty dla Bułgarii \(2016-12-15\)](#)

[Rosjanie naprawią bułgarskie MiG-29? \(2015-05-05\)](#)

[Air Policing nad Bułgarią \(2016-09-12\)](#)

[Bułgaria stawia na F-16? \(2016-10-17\)](#)

[Koniec służby Netzów \(2016-12-27\)](#)

[Modernizacja F-15I \(2013-10-16\)](#)

[F-16I z SDB \(2015-08-20\)](#)

[Plany przezbrojenia Hejl HaAvir \(2015-12-07\)](#)

[Adiry już w służbie \(2016-12-16\)](#)