

Pierwsze UH-60M w Słowacji

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 lipca 2017

26 czerwca w bazie Preszów (Prešov) w północno wschodniej Słowacji wylądowały 2 śmigłowce Sikorsky UH-60M Black Hawk. Śmigłowce, wyprodukowane w USA, najpierw dotarły do portu Bremerhaven w Niemczech. Tam zostały zmontowane i wystartowały z mieszanymi, amerykańsko-słowackimi załogami do lotu do Preszowa.



Wyladunek śmigłowca UH-60M przeznaczonego dla Słowacji w niemieckim porcie Bremerhaven / Zdjęcie: MO Słowacji

Oficjalna uroczystość przekazania Słowacji pierwszych UH-60M dopiero się odbędzie. Zaplanowano ją na 6 lipca. Wówczas śmigłowce zostaną włączone do składu Pierwszego skrzydła śmigłowcowego im. gen. płk. Jana Ambusza (Vrtuľníkové krídlo generálpukovníka Jána Ambruša).



Dwa pierwsze z zakupionych śmigłowców UH-60M lądują w bazie Preszów w Słowacji / Zdjęcie: MO Słowacji

Słowacja zamówiła w USA 9 śmigłowców transportowych Sikorsky UH-60M w 2015 ([Słowacja kupuje UH-60](#), 2015-04-30). Wartość kontraktu, zgodnego z procedurami FMS (Foreign Military Sales), wyniosła 261 mln USD. Kolejne 2 UH-60M mają zostać dostarczone w 2018, a ostatnie 5 w kolejnym roku. Śmigłowce zamówiono bez żadnego uzbrojenia. UH-60M mają zastąpić w linii taką samą liczbę post sowieckich Mi-17, wyprodukowanych w latach 1988-1989.

Słowacja wynegocjowała rozłożenie płatności za zamówione UH-60M do 2024. W latach 2015-2016 zapłaciła około jedną trzecią należności. Pozostałe płatności zaplanowano na osiem kolejnych lat.



Jeden z dwóch UH-60M, nr burtowy 7640, po wylądowaniu w Preszowie. W tle Mi-17, który ma zastąpić // Zdjęcie: MO Słowacji

Kontrakt dotyczący zakupu UH-60M zawiera nie tylko dostawy śmigłowców, ale też pakiet serwisowy oraz szkolenie załóg i obsługi. Pierwsze cztery załogi przeszły już szkolenie w USA. Kolejne są w trakcie szkolenia.

W 2017 amerykańska agencja DSCA (Defense Security Cooperation Agency) poinformowała Kongres o możliwości sprzedaży Słowacji 9 lekkich śmigłowców wielozadaniowych Bell 429. Miały one zostać wyposażone w całodobowe systemy obserwacyjne WESCAM MX-10. Wartość potencjalnego kontraktu szacowano na 150 mln USD. Na razie jednak docelowa umowa nie została podpisana.