

Pierwsza transza Type 26

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 lipca 2017

Sekretarz Obrony Wielkiej Brytanii Michael Fallon poinformował o zgodzie rządu na zamówienie pierwszej transzy - 3 fregat ZOP Type 26 Global Combat Ship. Za 3,7 mld funtów ma je zbudować koncern BAE Systems, który już wcześniej przygotowywał się do realizacji planowanego zamówienia ([Kolejni dostawcy programu GCS, 2016-12-08](#)). Nowe fregaty mają zastąpić obecnie eksploatowane przez Royal Navy fregaty Type 23. Według planów marynarki, będą one stanowić komponent ochrony lotniskowca nowej generacji - HMS *Queen Elizabeth*.



Wizja fregaty ZOP Type 26 Global Combat Ship / Ilustracja: BAE Systems

Pierwsza transza ma stanowić część z planowanych do zamówienia 8 fregat Type 26 (pierwotnie miało ich być 13 – tyle ile zbudowano Type 23). Póki co nie określono terminu zakończenia dostaw tych 3 okrętów. Nieoficjalnie przedstawiciele BAE Systems mówią o wejściu do służby pierwszej fregaty w połowie lat 2020. To oznaczałoby opóźnienie w stosunku do dotychczasowych planów, przewidujących, że nastąpi to w 2023. Wtedy też miała zostać wycofana z linii pierwsza z fregat Type 23.

Lotniskowiec HMS *Queen Elizabeth* rozpoczął właśnie próby morskie ([Testy morskie HMS Queen Elizabeth, 2017-06-27](#)). Według planów, ma uzyskać wstępną zdolność operacyjną w 2021. W skład jego ochrony będą wówczas wchodzić zmodernizowane fregaty Type 23.

Zamówione fregaty Type 26 będą budowane w stoczni River Clyde w Glasgow. Ma przy tym znaleźć zatrudnienie 1700 pracowników. Co najmniej drugie tyle będzie zatrudnionych w łańcuchu dostaw komponentów w Wielkiej Brytanii. Zamówienie na drugą transzę – 5 fregat Type 26 jest planowane na początek lat 2020.
