

Odwet koalicji na Ruchu Huti

#Konflikty zbrojne #Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 12 stycznia 2024

W nocy z 11 na 12 stycznia 2024 wojska koalicyjne USA i Wielkiej Brytanii przy udziale Holandii, Bahrajnu, Kanady i Australii przeprowadziły pierwsze odwetowe ataki na pozycje wykorzystywane przez bojowników z Ansar Allah do ataków na międzynarodową żeglugę na Morzu Czerwonym. Operacja Strażnik Dobrobytu (ang. Prosperity Guardian) wkroczyła więc w nowy wymiar i tym samym potwierdziły się doniesienia o zapowiadanych środkach odwetowych



Uderzenie wojsk koalicji na cele w Jemenie stanowi odpowiedź na powtarzające się od tygodni ataki rebeliantów Huti na żeglugę handlową na M. Czerwonym / Zdjęcie: CENTCOM

Doniesienia o ostrzale raketowym potwierdził przedstawiciel Ruchu Huti Abdul Kader al-Mortada, który stwierdził, że wskutek nalotów ucierpiało kilka jemeńskich miast, w tym stolica, Sana, a także Al-Hudajda, Sada i Zamar. W stolicy atak wymierzono w cywilny port lotniczy lub wojskową bazę Ad-Dajlami. Jeszcze niedawno przywództwo bojowników twierdziło, że koalicyjny atak wywoła jeszcze silniejszą reakcję z ich strony, co z pewnością może grozić dalszej eskalacji.

Gen. Alex Grynkewich poinformował o dokonaniu ostrzału ponad 60 celów w 16 miejscach, w tym miejsc startowych rakiet, centrów dowodzenia i kierowania, magazynów amunicji, zakładów produkcyjnych i systemów obrony powietrznej. Do ataku posłużyło ponad 100 pocisków różnego typu, w tym bomby kierowane Paveway IV. Z brytyjskiej strony w operacji wzięły udział niszczyciel HMS *Diamond*, cztery samoloty wielozadaniowe RAF Typhoon FGR4z cypryjskiej bazy RAF Akrotiri u samolot tankujący Voyager. Brytyjski udział objął likwidację stanowisk bsl w Bani i lotniska w Abs w północno-zachodnim Jemenie.

- Planując ostrzał, szczególną uwagę zwróciliśmy na zminimalizowanie tworzonego zagrożenia dla ludności cywilnej, które staraliśmy się dodatkowo zmniejszyć poprzez

podjęcie decyzji, że ataki przeprowadzimy w nocy – napisał brytyjski resort obrony w oświadczeniu.

Akcja odwetowa odbyła się na skutek przeprowadzonego 9 stycznia przez bojowników Ruchu Huti kolejnego ataku na żeglugę handlową. Był to najbardziej zmasowany atak na żeglugę od czasu ogłoszenia deklaracji z 19 października 2023 o walce z transportem morskim powiązanim z Izraelem. Powtarzające się ataki i próby abordażu przez bojowników na szybkich łodziach spowodowały poważne zaburzenie ruchu handlowego na M. Czerwonym. Państwa zaangażowane w ochronę żeglugi i uczestnicy operacji Strażnik Dobrobytu 3 stycznia wystosowały do rebeliantów ostrzeżenie. Bojownicy z Jemenu nie zastosowali się do ostrzeżenia i ponownie zaatakowali.

Do niedawnego uderzenia Huti wykorzystali 18 bezzałogowców (amunicji krążącej rodziny Ghasef lub Samad), dwa pociski przeciwokrętowe i jeden pocisk balistyczny. Jednym z celów stał się brytyjski niszczyciel HMS *Diamond*. Atak nie odniósł sukcesu dzięki silnej obronie powietrznej obecnych tam niszczycieli USS *Gravelly* (DDG 107), USS *Laboon* (DDG 58), USS *Mason* (DDG 87), HMS *Diamond* (D34) i samolotów F/A-18 Super Hornet z lotniskowca USS *Dwight D. Eisenhower* (CVN 69). Potem do akcji wkroczyły też samoloty walki elektronicznej EA-18G Growler.

Jemeńscy rebelianci zdawali sobie sprawę konsekwencji przekroczenia ostatniego ostrzeżenia koalicji i podjęli wysiłki przygotowania się na zmasowane ataki wojsk amerykańskich i brytyjskich. W tym celu próbowali relokować używany przez siebie sprzęt i uzbrojenie. Z Morza Czerwonego wycofana została też obecna tam od 1 stycznia irańska fregata *Alborz* typu *Alwand* ([Iran zajął amerykański tankowiec?](#), 2024-01-12, [MQ-9 zestrzelony u wybrzeży Jemenu](#), 2023-11-09).

Powiązane wiadomości

[Odwet koalicji na Ruchu Huti \(2024-01-12\)](#)

[MQ-9 zestrzelony u wybrzeży Jemenu \(2023-11-09\)](#)

[Iran zajął amerykański tankowiec? \(2024-01-12\)](#)

[Irańskie próby przejęcia zbiornikowców \(2023-07-08\)](#)

[Iran dozbroi fregatę w broń hipersoniczną \(2023-07-04\)](#)

[Atak na tankowiec na Morzu Arabskim \(2021-08-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o