

Nowe śmigłowce dla BNS

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 7 lipca 2017

Marynarka wojenna Indii (BNS) zamierza zakupić 110 nowych śmigłowców.



*Nowe śmigłowce mają zastąpić
wysłużone HAL Chetak / Zdjęcie: MO
Indii*

Dowództwo Bhāratīya Nau Senā (marynarki wojennej Indii) zamierza wysłać do rodzimych producentów dokument, wyrażający zainteresowanie zakupem 110 nowych śmigłowców. Według marynarzy wiroplaty Ka-226T, jakie zostaną wyprodukowane dla sił zbrojnych Indii na mocy zawartej jesienią ub.r. umowy, nie spełniają ich wymagań. Głównym zastrzeżeniem jest brak klasycznej kabiny, zamiast której zabudowywany jest moduł, umożliwiający wykonywanie żądanych zadań ([Uziemiono indyjskie śmigłowce](#), 2016-12-07).

Kolejnym wymaganiem jest wyprodukowanie śmigłowców siłami krajowego przemysłu, zgodnie z hasłem *Made in India*. Według informacji dziennika *India Today*, w przetargu wezmą udział Mahindra, L&T i Bharat Forge. Władze spodziewają się, że przyciągną także renomowanych producentów ze świata, jak Airbus, Wiertalioły Rosсии, Bell Helicopter czy Sikorsky. Nowe śmigłowce mają zastąpić wysłużone HAL Chetak (produkowane na licencji Aérospatiale Alouette III), operujące z baz lądowych i pokładów okrętów, używane m.in. do poszukiwań i ratownictwa.

BNS zamierza też wznowić przetarg na 123 nowe wielozadaniowe śmigłowce morskie (NMRH), które również byłyby produkowane w kraju. W połowie czerwca, po ponad 2 latach zastoju w negocjacjach, rząd w New Delhi ostatecznie zarzucił plany zakupu 16 morskich śmigłowców wielozadaniowych / ZOP od Sikorsky'ego ze względu na zbyt wysoką cenę i chęć rozwoju rodzimego przemysłu ([Sea Hawki z Indii?](#), 2013-02-13).

Powiązane wiadomości

[Nowe śmigłowce dla BNS \(2017-07-07\)](#)

[Sea Hawki z Indii? \(2013-02-13\)](#)

[Uziemiono indyjskie śmigłowce \(2016-12-07\)](#)

[Umowy Rosji i Indii \(2016-10-15\)](#)

[Porozumienie o indyjskich Ka-226T \(2016-10-13\)](#)

[Katastrofa indyjskiego śmigłowca \(2016-12-01\)](#)

[Umowy Rosji i Indii \(2016-10-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o