

Wznowienie prób HammerHeada

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 lipca 2017

We Włoszech wznowiono próby bsl HammerHead. Bierze w nich udział 2. prototyp bsl.



Producent nie podał żadnych szczegółów dotyczących wznowienia prób P.1HH / Zdjęcie: Piaggio Aerospace

We wtorek wznowiono próby bezzałogowego statku latającego Piaggio P.1HH HammerHead. Są one realizowane na Sycylii, w bazie Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) Trapani-Birgi i bierze w nich udział drugi prototyp. Pierwszy prototyp HammerHeada został rozbity w maju 2016 ([Rozbił się prototyp HammerHead](#), 2016-06-04).

Dotychczas Piaggio Aerospace, należące w 100% do Mubadala Development Company – przedsiębiorstwa kontrolowanego przez władze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, zdobyło zamówienia na P.1HH od dwóch chętnych.

Latem 2013 Aeronautica Militare poinformowały o zamiarze zakupu 10 HammerHeadów. Pierwszy kontrakt na dostawę 6 bsl w konfiguracji przystosowanej do wykonywania zadań wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych i 3 stacji kierowania został zawarty na początku 2015.

Natomiast w marcu ub.r. władze ZEA zleciły Abu Dhabi Autonomous Systems Investments zawarcie wartego 1,27 mld drachm (ok. 320 mln euro) kontraktu na zakup 8 P.1HH, które mają realizować usługi dla wojsk lotniczych ZEA. Kontrakt obejmował zintegrowane wsparcie logistyczne i obsługowe oraz szkolenie. Według przedstawicieli Piaggio dostawy HammerHeadów dla ZEA mają zostać zrealizowane w przyszłym roku, po zakończeniu prób.

Powiązane wiadomości

[Wznowienie prób HammerHeada \(2017-07-07\)](#)

[Rozbił się prototyp HammerHead \(2016-06-04\)](#)

[ZEA kupiły Hammerheady \(2016-03-09\)](#)

[IDEX 2015: Włochy zamawiają Hammerheady \(2015-02-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o