

Wznowienie prób Bella 525

#Lotnictwo cywilne 10 lipca 2017

W piątek koncern Bell Helicopter wznowił próby w locie śmigłowca model 525 *Relentless*. Jego pierwszy prototyp rozbił się w lipcu ub. r. W katastrofie ponieśli śmierć dwaj piloci doświadczalni. Końcowy raport dotyczący zdarzenia nadal nie został opublikowany.



Rok po katastrofie Bella 525 Relentless próby prototypów w locie zostały wznowione / Zdjęcie: Bell Helicopter

– Wznowiliśmy kluczowy element programu Bell 525. Bell Helicopter współpracuje z Narodową Radą Bezpieczeństwa Transportu (NTSB) i Federalną Agencją Lotnictwa (FAA) od czasu katastrofy. Zespół koncentruje się na certyfikacji w 2018 – powiedział Mitch Snyder, prezes i dyrektor generalny Bell Helicopter ([Katastrofa Bella 525](#), 2016-07-07).

Od czasu ubiegłorocznej katastrofy obydwa istniejące prototypy Bella 525 nie brały udziału w żadnych próbach naziemnych. W związku z katastrofą producent wprowadził w nich nieujawnione modyfikacje. Obecnie w zakładach w Amarillo trwa montaż 2 kolejnych przedseryjnych *Relentless*. Jeden z nich ma zostać oblatany w roku bieżącym, a drugi – na początku 2018.

Maksymalna masa startowa Bella 525 wynosić ma 9072 kg, a z ładunkiem na zawieszu zewnętrznym – 9524 kg. Zespół napędowy stanowią dwa silniki turbowalowe General Electric CT7-2F1 o mocy 1320 kW każdy, wyposażone w elektroniczny układ sterowania FADEC, poruszające pięćłopatowy wirnik nośny z kompozytowymi łopatom i czterołopatowe śmigło sterujące. *Relentless* ma rozwijać prędkość ponad 285 km/h. Zasięg obliczeniowy to ponad 920 km, a pułap praktyczny – 6100 m.

Relentless ma być zdolny do wykonywania startów i lądowań według procedur w kategorii A, z lotnisk dla śmigłowców, przy maksymalnej masie startowej. Moc zespołu napędowego ma umożliwić wykonanie bezpiecznego startu w przypadku awarii jednego z silników.

Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit Garmin G5000H i cztery 12-calowe kolorowe wskaźniki ciekłokrystaliczne, służące do prezentacji parametrów lotu i instalacji pokładowych. Dwaj piloci mają także do dyspozycji dwa ekrany dotykowe, służące do sterowania funkcjami awioniki i system komend głosowych Telligence.

Powiązane wiadomości

[Wznowienie prób Bella 525 \(2017-07-10\)](#)

[Katastrofa Bella 525 \(2016-07-07\)](#)

[Niepowodzenie Bella 525R \(2012-08-11\)](#)

[Trzeci Relentless w powietrzu \(2016-04-28\)](#)

[Drugi Bell 525 oblatany \(2015-12-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o