

Test broni hipersonicznej KRLD

#Broń nuklearna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 kwietnia 2024

Wczoraj, 2 kwietnia 2024 KRLD przeprowadziła test manewrującego pojazdu hipersonicznego średniego zasięgu. Do prędkości przelotowej rozpędziła go dwustopniowa rakietą na paliwo stałe Hwasongpho-16B startującą z 14-kołowej wyrzutni mobilnej. Testowy start przeprowadzono ze znanego już wcześniej stanowiska w pobliżu stolicy Korei Północnej, Pjongjangu. Był przy nim obecny przywódca KRLD, Kim Dzong Un.



Rakietą nośną Hwasongpho-16B startuje z pojazdem hipersonicznym / Zdjęcie: KCNA

W oficjalnym komunikacie Korei Północnej podano, że rakietą osiągnęła pierwszy szczyt wysokości 101,1 km, a drugi wyniósł 72,3 km. Rakietą pokonała odległość 1000 km. Pojazd szybujący wpadł do wód Morza Wschodniokoreańskiego (Japońskiego) w wyznaczonym miejscu. Korea Południowa oceniła, że dystans przebyty przez raketę wyniósł 600 km (być może ta ocena nie uwzględnia zasięgu głowicy hipersonicznej). Specjaliści z Republiki Korei szacują, że efektywny zasięg testowanego pojazdu (przy optymalnej trajektorii) wynosi 3-5,5 tys. km.



Pojazd hipersoniczny na szczycie rakiety nośnej Hwasongpho-16B w czasie transportu jest osłonięty specjalnym kontenerem, otwieranym przed startem / Zdjęcie: KCNA

Pojazdy hipersoniczne rozpędzane przez rakiety balistyczne poruszają się na granicy atmosfery. Mogą manewrować w pionie i poziomie, stanowiąc bardzo trudny cel dla obrony przeciwnika. Pojazdy tego typu mogą zwykle przenosić ładunki nuklearne.
