

A350-1000 w klimacie gorącym

#Lotnictwo cywilne 11 lipca 2017

Trzeci przedseryjny samolot szerokokadłubowy Airbus A350-1000 (MSN065) noszący znaki rejestracyjne F-WLXV, przeszedł serię prób eksploatacyjnych w klimacie pustynnym.



A350-1000 przeszedł próby operowania w Al-Ajn w ZEA / Zdjęcie: Airbus

Jako miejsce testów wybrano Al-Ajn – miasto na wschodzie Zjednoczonych Emiratów Arabskich, w emiracie Abu Zabi. Wcześniej badano tam także inne samoloty produkowane przez koncern z Tuluzy.

Próby zrealizowano w dn. 4-7 lipca, przy temperaturze otoczenia przekraczającej 40°C. Ich celem było sprawdzenie działania instalacji pokładowych, szczególnie klimatyzacji kabiny pasażerskiej podczas postoju na ziemi. Wyniki testów potwierdziły, że samolot może operować w klimacie gorącym ([Lot A350-1000 dookoła Europy](#), 2017-05-15).

Dotychczas Airbus zdobył zamówienia na 211 A350-1000. Pierwszy seryjny samolot tego typu ma zostać przekazany Qatar Airways przed końcem br.

Powiązane wiadomości

[A350-1000 w klimacie gorącym \(2017-07-11\)](#)

[Lot A350-1000 dookoła Europy \(2017-05-15\)](#)

[Próby instalacji paliwowej A350-1000 \(2017-05-08\)](#)

[Cichy A350-1000 \(2017-04-12\)](#)