

Air Transat zamawia A321LR

#Lotnictwo cywilne 12 lipca 2017

Kanadyjskie towarzystwo Air Transat, jako pierwsze w Ameryce Pn., podpisało wczoraj umowę leasingu 10 Airbusów A321LR. Ich dostawcą będzie AerCap. Okres dzierżawy wynosi 12 lat. Silniki zostaną wybrane w późniejszym terminie.



A321LR będą używane przez Air Transat do obsługi połączeń czarterowych i transatlantyckich / Rysunek: Airbus

Samoloty, mieszczące 200 pasażerów w konfiguracji dwuklasowej, będą dostarczane kanadyjskiemu przewoźnikowi od wiosny 2019 do jesieni 2020. A321LR zastąpią w eksploatacji 9 A310-300 i będą używane do obsługi połączeń czarterowych i transatlantyckich ([Azores Airlines stawiają na A321neo/LR](#), 2016-09-21).

– A321LR doskonale uzupełnią posiadane przez nas Airbusy A330 i Boeingi 737. To także idealni następcy A310. Porozumienie z AerCap pozwoli nam zaoferować naszym pasażerom komfort, do jakiego przywykli, za najlepszą możliwą cenę – powiedział prezes Air Transat Jean-Marc Eustache.

Flota Air Transat składa się obecnie z 9 Airbusów A310-300, 11 A330-200 i 4 A330-300 oraz pojedynczego Boeinga 737-700 i siedmiu 737-700. Siatka połączeń obejmuje trasy z 19 kanadyjskich portów do 63 destynacji w Amerykach i Europie.

Powiązane wiadomości

[Air Transat zamawia A321LR \(2017-07-12\)](#)

[Azores Airlines stawiają na A321neo/LR \(2016-09-21\)](#)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Airbus przekroczył plan \(2015-01-13\)](#)
