

## TWS-2DTS oblatany

#Lotnictwo cywilne 12 lipca 2017

**Wieczorem 10 lipca w Nowosybirsku został oblatany całkowicie kompozytowy następca samolotu An-2 - TWS-2DTS. Oblot poprzedziły badania statyczne na stanowisku naziemnym. Pierwszy lot, który trwał 20 minut, był udany.**



*TWS-2DTS w pierwszym locie. Za jego sterami zasiadł dyrektor SibNIA Władimir Barsuk / Zdjęcie: SibNIA*

TWS-2DTS został skonstruowany w Syberyjskim naukowo-doświadczalnym instytucie lotniczym im. S.A. Czapygina (SibNIA). To kolejna modernizacja popularnego An-2 ([Zmodernizowane An-2 z Nowosybirska](#), 2017-02-05), który w czasach PRL był produkowany w Mielcu (obecnie wytwórni amerykańskiej, należącej do koncernu Lockheed Martin poprzez kompanię Sikorsky). Obecnie jest przygotowywana jego produkcja seryjna w jednym z miast obwodu nowosybirskiego, prawdopodobnie Bierdsu. Plany przewidują, że rozpocznie się ona w ciągu 2 lat w ramach partnerstwa prywatno-publicznego.

W początkowym okresie produkcji ma być wytwarzanych 20 TWS-2DTS. W kolejnych latach możliwa będzie produkcja nawet 300-350 samolotów tego typu. Wartość inwestycji niezbędnych do uruchomienia linii produkcyjnej jest szacowana na równowartość 25-35 mln USD.

Powiązane wiadomości

[TWS-2DTS oblatany \(2017-07-12\)](#)

[Zmodernizowane An-2 z Nowosybirska \(2017-02-05\)](#)

[Oblot zmodernizowanego An-2 \(2015-06-11\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Powrót An-3T? \(2014-10-26\)](#)

---

