

Włoskie korwety dotarły do Iraku

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 12 lipca 2017

22 maja z włoskiego portu La Spezia wypłynął statek transportowy *Eide Trader* z dwiema korwetami typu *Assad* - *F 210 Musa Bin Nusayr* i *F 212 Tariq Bin Ziad* na pokładzie. Do Basry w Iraku zawinął 21 czerwca. Po wyładowaniu okrętów opuścił port. Korwety przebazowano zaś do Umm Kasr.



Dwie korwety typu *Assad* - *F 210 Musa Bin Nusayr* i *F 212 Tariq Bin Ziad* (wyporność - 680 t, długość - 62 m) w porcie Umm Kasr / Zdjęcie: *Tactic.cell*

W 1980, za czasów Saddama Husajna, Irak zamówił we włoskiej Fincantieri okręty warte 2,4 mld USD. Były to 4 fregaty typu *Lupo*, 6 korwet typu *Assad*, okręt pomocniczy typu *Stromboli* i pływający dok. Budowę okrętów zakończono w latach 1983-1986, ale nie przekazano ich Irakowi, który w warunkach wojny z Iranem nie był w stanie za nie zapłacić (przekazał tylko 441 mln USD zaliczki). W 1986 do Iraku wypłynął jedynie *A 102 Agnadeen* typu *Stromboli* i pływający dok. Jednostki nie dotarły jednak do celu i zawinęły do Aleksandrii w Egipcie.

Po zakończeniu wojny iracko-irańskiej próbowano uregulować rozliczenia związane z kontraktem. Jednak do czasu wybuchu kolejnego konfliktu, z Kuwejtem w sierpniu 1990, to się nie udało. Irak został objęty międzynarodowym embargiem, a Włosi postanowili poszukać nowych nabywców okrętów. 4 fregaty, jako typ *Artigliere*, trafiły do rodzimej floty, a 4 korwety sprzedano Malezji.

Dopiero w 2011 Irak zawarł z Fincantieri kontrakt na remont i modernizację dwóch pozostałych korwet. Miał być on wart 300 mln USD. Jednak kontrakt nie został ostatecznie zrealizowany, a do Iraku trafiły niewyremontowane i niezmmodernizowane okręty. Nie wiadomo, czy będą one eksploatowane bojowo przez marynarkę wojenną Iraku, czy nadal będą rdzewieć.
