

Aktualne wyzwania polskiego lotnictwa cywilnego

#Lotnictwo cywilne 13 lipca 2017

Wczoraj odbyła się debata: *Aktualne wyzwania polskiego lotnictwa cywilnego: bezpieczeństwo, innowacje, perspektywy*. Organizatorem debaty był zarząd Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, obchodzącego właśnie 5-lecie działalności.



Aktualną przepustowość wszystkich polskich portów szacuje się na ok. 57 mln pasażerów rocznie / Zdjęcie: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin

W debacie udział wzięli: Leszek Chorzewski, p.o. prezesa Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, Janusz Niedziela, prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Paweł Szymański, dyrektor Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych z Urzędu Lotnictwa Cywilnego i Jerzy Bauman, reprezentujący port lotniczy Poznań-Ławica i Związek Regionalnych Portów Lotniczych.

Podczas debaty poruszono zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa lotów (najnowszych rozwiązania wpływające na jego poprawę, inwestycje, praca osób o szczególnych kompetencjach na rzecz utrzymania bezpieczeństwa na polskim niebie) i innowacyjności (zastosowanie nowości technologicznych w nawigacji, inwestycje w systemy zwiększające wygodę pasażera i osób pracujących przy organizacji lotów). Omówiono także wpływ bezzałogowców na rozwój gospodarki (koncepcja systemu U-Space) i perspektywy rozwoju sieci lotnisk w Polsce w związku ze zwiększającymi się potrzebami pasażerów, a także wzrostu znaczenia gospodarczego miast i regionów.

Jak zauważyli dyskutanci, dzięki płynącym z Unii Europejskiej i pochodzącym z rządowych funduszy środkom, porty lotnicze w Polsce stały się bezpiecznymi, nowoczesnymi i ciekawymi architektonicznie obiektami, z których każdego roku korzysta coraz więcej pasażerów linii lotniczych. Lotniska i PAŻP muszą jednak cały czas inwestować w rozwój, z uwagi na zmiany technologiczne, a także w związku z

coraz większym ruchem lotniczym w Polsce. Dlatego lotnisko w Modlinie planuje m.in. rozbudować terminal, co byłoby odpowiedzią na prognozowany wzrost ruchu z portu lotniczego. Pozwoli to na dołączenie tego, kończącego właśnie 5 lat, portu lotniczego do grona najbardziej innowacyjnych i najbezpieczniejszych lotnisk w Europie.

- Jesteśmy gotowi do obsłużenia rocznie, nawet o 25% więcej pasażerów. Lotnisko może działać niemal przez całą dobę, gdyż nie obowiązują tu zakazy związane z ciszą nocną. Nasze lotnisko nie osiągnęło jeszcze pełnej przepustowości, ale by odpowiedzieć na oczekiwania rynku planujemy wiele inwestycji. Mam nadzieję, że w ciągu kilku lat do portu będzie doprowadzona linia kolejowa, co poprawi dostępność dla podróżnych. W planach jest też rozbudowa terminalu i hotel, który miałby stać w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska - stwierdził Leszek Chorzewski.

Lotnisko w Modlinie, które powstało 5 lat temu, było nastawione na tanie linie i przewoźników czarterowych. Do dziś odprawiono tam prawie 10 milionów pasażerów. Obecnie z Modlina latają w ponad 50 kierunkach tylko samoloty irlandzkiego Ryanaira. Według planów, z portu miałyby operować także samoloty innych linii ([9 mln pasażerów Modlina](#), 2017-04-25).

Niemal każdy polski port lotniczy korzysta już z najnowocześniejszych rozwiązań technologicznych. Lotnictwo nie tylko wykorzystuje najnowocześniejsze trendy techniczne, ale również kreuje ich rozwój. Przykładem mogą być projekty PAŻP realizowane w ramach europejskiej inicjatywy SESAR 2020, czyli wspólnego kształtowania rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo i rozwój systemów zarządzania ruchem lotniczym w Europie.

- PAŻP musi modernizować infrastrukturę lotniczą - ponieważ wymaga ona stałego ulepszania, wprowadzania coraz bardziej zaawansowanych rozwiązań technologicznych i systemów. Do 2020 zamierzamy wydać blisko 1 mld zł na nowe systemy zarządzania ruchem lotniczym, utrzymanie systemów dozoru i radiokomunikacji, realizujemy inwestycje w portach lotniczych takiej jak budowa i podwyższanie kategorii ILS, wieże kontroli lotniska, na których pracują kontrolerzy ruchu lotniczego - dodał Janusz Niedziela.

Lotniska regionalne, takie jak port w Modlinie, są motorem rozwoju dla otoczenia, zapewniają miejsca pracy w nowoczesnych gałęziach gospodarki i przyczyniają się do dostępności transportowej i biznesowej regionu, co z kolei znacząco przyczyni się do poprawy zamożności jego mieszkańców. Urząd Lotnictwa Cywilnego prognozuje, że w 2030 w Polsce obsługiwanych będzie ok. 60 mln pasażerów rocznie, z czego ponad 2/3 na lotniskach regionalnych. Wynik ten jednak może być osiągnięty kilka lat wcześniej. Aktualną przepustowość wszystkich polskich portów szacuje się na ok. 57 mln pasażerów rocznie (25 mln Lotnisko Chopina, 32 mln porty regionalne, [Kolejna trasa Wizz z Warszawy](#) , 2017-07-11). Według prognoz ULC wynik ten ma zostać osiągnięty

w 2029, jednak realnie może to nastąpić nawet 4-5 lat wcześniej.

Powiązane wiadomości

[Aktualne wyzwania polskiego lotnictwa cywilnego \(2017-07-13\)](#)

[9 mln pasażerów Modlina \(2017-04-25\)](#)

[Z Modlina na Sardinie \(2016-11-28\)](#)

[8 mln pasażerów Modlina \(2016-11-18\)](#)

[Więcej Ibisów na polskich lotniskach \(2016-12-06\)](#)

[Ibis dla MOSG \(2016-12-02\)](#)

[Z Ryanair'em częściej do Izraela \(2017-02-01\)](#)

[Loty z Krakowa do Izraela \(2015-07-07\)](#)

[Wizz startuje do Ejlatu \(2016-12-13\)](#)

[Kolejna nowa trasa Ryanaira \(2017-01-31\)](#)

[Kolejna trasa Wizz z Warszawy \(2017-07-11\)](#)

[Rozwój Wizz na Lotnisku Chopina \(2017-07-03\)](#)

[Wizz Air otwiera bazę na Luton \(2017-06-23\)](#)

[Nowe stanowiska odprawy paszportowej na Lotnisku Chopina \(2017-06-29\)](#)