

L'Astrolabe przekazany flocie francuskiej

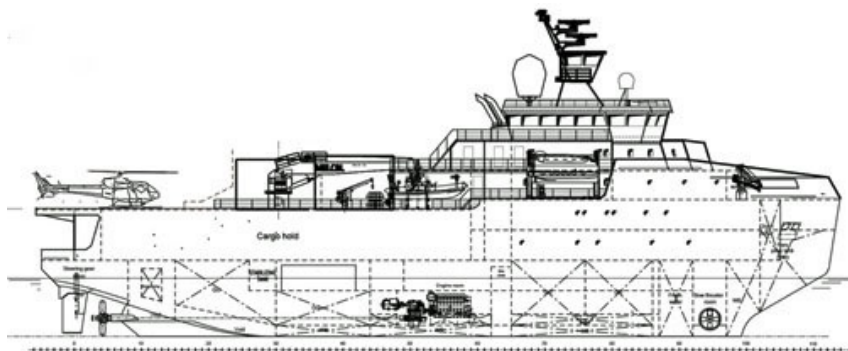
#Marynarka wojenna 14 lipca 2017

12 lipca w stoczni Piriou w Concarneau na wybrzeżu Atlantyku odbyła się ceremonia chrztu i przekazania marynarce wojennej (Marine nationale) Francji polarnego statku logistycznego (Navire Logistique Polaire - PLV) P 800 *L'Astrolabe* (C325). Jednostka, nazwana tak na cześć flagowego statku francuskiej ekspedycji antarktycznej z lat 1837-1840, kierowanej przez kpt. Dumont d'Urville, ma zastąpić w badaniach francuskich terenów południowych i Antarktyki (Terres Australes et Antarctiques Françaises - TAAF) statek *L'Albatros* (przebudowany z trawlera). Będzie bazować na wyspie La Reunion.



Na pokładzie P 800 L'Astrolabe znajduje się lądowisko dla śmigłowców. Jeden śmigłowiec może być przechowywany w hangarze pod pokładem / Zdjęcie: Chantiers Piriou

P 800 *L'Astrolabe* został zbudowany na zamówienie Marine nationale, administracji TAAF i francuskiego instytutu polarnego (L'Institut Polaire Français Paul-Émile Victor - IPEV). Kontrakt, wart 50 mln Euro, otrzymała Chantiers Piriou, ale projekt wykonała fińska Aker Arctic, a częściowo wyposażony kadłub (m.in. z kompletnym napędem, dźwigami i wysięgnikami szalupowymi oraz pulpitemi sterowniczymi) powstał w stoczni CRIST w Gdyni. Kontrakt spółka podpisała 18 grudnia 2015, a wodowanie w 85% wykończonego statku, poprzez zalenie doku SD II, nastąpiło już 22 grudnia 2016. Później został on przeholowany przez zestaw z holownikiem *Ems Pull* do Concarneau.



Przekrój P 800 L'Astrolabe / Rysunek:
Aker Arctic

P 800 *L'Astrolabe* należy do klasy lodołamaczy ICE BREAKER 5. Jego długość wynosi 72 m, a szerokość 16 m. Wyporność sięga 1200 t. Statek napędzany jest 4 silnikami wysokoprężnymi Wartsila 20 umożliwiającymi rozwinięcie prędkości 12 w. Załoga składa się z 60 marynarzy. Autonomiczność *L'Astrolabe* wynosi 35 dni.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o