Prototyp AFAR dla KF-X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lipca 2017

13 lipca w swej siedzibie w Yongin w prowincji Gyeonggi południowokoreańska Hanwha Systems (dawna Samsung Thales Corporation, STC) zademonstrowała publicznie prototyp aktywnie skanowanej anteny (AFAR) przeznaczonej dla wielozadaniowego samolotu bojowego nowej generacji KF-X (Kontrakt na KF-X podpisany , 2015-12-29). Kontrakt na jej zbudowanie kompania zawarła w kwietniu 2016 z ADD (Agency for Defense Development). We wrześniu 2016 Hanwha Systems podpisała umowę z izraelskim Elbit Systems, który miał podzielić się swymi doświadczeniami w zakresie budowy AFAR. Pod koniec czerwca 2017 ADD pozytywnie oceniła postępy prac. Teraz prototyp radiolokatora będzie testowany – na ziemi i w powietrzu – w Izraelu.

Aktywnie skanowana antena przeznaczona dla KF-X składa się z ponad tysiąca modułów / Zdjęcie: ADD

W ramach kontraktu z ADD Hanwa Systems opracowuje także inne czujniki i systemy dla KF-X. Jest wśród nich stacja rozpoznania optoelektronicznego, komputer pokładowy, systemy łączności oraz zasobniki rozpoznawcze i walki radioelektronicznej. Pierwotnie miały być one projektowane we współpracy z amerykańskim Lockheed Martinem, ale władze USA nie zgodziły się na przekazanie krytycznych technologii (Amerykańskie technologie nie dla KF-X, 2015-09-25). Władze Republiki Korei zdecydowały więc o samodzielnym budowaniu systemów przy wsparciu m.in. przedsiębiorstw izraelskich. Postanowiono przy tym, że oprogramowanie w całości musi być rodzime.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o