

Hindusi chcą kupić francuskie Jaguary

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 lipca 2017

Indie noszą się z zamiarem odkupienia od Francji 31 samolotów uderzeniowych Jaguar, które były używane przez Armeé de l'Air (wojska lotnicze Francji), a od 2005 pozostają zmagazynowane, po wycofaniu ostatnich z nich z eksploatacji.



Francja zaoferowała Indiom odkupienie 31 Jaguarów, używanych przez jej wojska lotnicze do 2005 / Zdjęcie: US Air Force

Według źródła z indyjskiego resortu obrony, Paryż złożył New Delhi ofertę sprzedaży Jaguarów już pół roku temu. Szczegóły ewentualnej transakcji mają być omawiane we Francji podczas rozpoczętej wczoraj wizyty dowódcy Bhāratīya Vāyu Senā (wojsk lotniczych Indii) marsz. lotnictwa Birendera Singha Dhanoy.

BVS mają obecnie na stanie 130 uderzeniowych Jaguarów IS/IB. 59 z nich zostanie zmodernizowanych do standardu Darin (*Display Attack Ranging Inertial Navigation*) III, dzięki czemu pozostaną w służbie przez kolejnych 20 lat ([Obłot uderzeniowego Jaguara Darin III](#), 2015-04-02). Rząd w New Delhi nie ujawnił, ile miałyby kosztować ex-francuskie Jaguary. Wiadomo tylko, że przed wejściem do służby w BVS powinny przejść przeglądy i prace mające na celu przywrócenie ich zdolności do lotu i zdolności bojowej.

W trakcie wizyty marsz. Dhanoa ma odwiedzić wytwórnię Dassault, gdzie produkowane są wielozadaniowe samoloty bojowe Rafale przeznaczone dla Indii. Pierwsza partia 6 samolotów, z 36 zamówionych, ma zostać przekazana BVS we wrześniu 2019. Pozostałe samoloty mają trafić do Indii do końca 2022. Obecnie Hindusi prowadzą negocjacje z Rafaelem dotyczące zakupu przeznaczonych dla Rafale zasobników celowniczych Litening 4I ([Su-30MKI z trzema BrahMos-NG](#), 2017-07-02, [Wybrano bazy indyjskich Rafale](#), 2017-05-18).

Powiązane wiadomości

- [Hindusi chcą kupić francuskie Jaguary \(2017-07-18\)](#)
 - [Oblot uderzeniowego Jaguara Darin III \(2015-04-02\)](#)
 - [Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów \(2014-05-16\)](#)
 - [Honeywell dla Jaguarów \(2011-06-15\)](#)
 - [Indyjskie programy modernizacyjne \(2011-12-26\)](#)
 - [Wybrano bazy indyjskich Rafale \(2017-05-18\)](#)
 - [Straty BVS \(2015-07-26\)](#)
 - [Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)
 - [Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa \(2015-02-05\)](#)
 - [Kolejny wypadek w Indiach \(2015-03-06\)](#)
 - [Hindusi nie uziemią Su-30MKI \(2015-05-26\)](#)
 - [Rozbił się indyjski Jaguar \(2015-06-17\)](#)
 - [Rozbił się indyjski MiG-21 \(2015-08-24\)](#)
 - [Katastrofa MiG-21bis w Indiach \(2014-05-27\)](#)
 - [Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa \(2015-02-05\)](#)
 - [Straty BVS \(2015-07-26\)](#)
 - [Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)
 - [Nowe zdolności Rafale \(2017-04-10\)](#)
 - [Su-30MKI z trzema BrahMos-NG \(2017-07-02\)](#)
 - [Dostawy lotniczych Brahmosów w 2016 \(2015-06-14\)](#)
 - [Testy Su-30MKI z BrahMos-A \(2015-03-21\)](#)
 - [Rośnie zainteresowanie Brahmosami \(2015-04-29\)](#)
 - [Kolejna próba BrahMosa \(2015-05-09\)](#)
-