

Global 7000 zgodnie z planem

#Lotnictwo cywilne 18 lipca 2017

Bombardier poinformował, że 3 przedseryjne odrzutowce klasy biznes *Global 7000* wylatały dotychczas 500 h.



Przedseryjne Globale 7000 (FTV 4 i FTV 5) na linii montażu końcowego w zakładach w Toronto / Zdjęcie: Bombardier

W zakładach w Toronto trwa obecnie montaż końcowy 2 kolejnych prototypów (FTV 4 *Architect* i FTV 5 *Masterpiece*), które także wezmą udział w próbach w locie. Rozpoczęto też prace montażowe przy 4 samolotach seryjnych.

- Trzy prototypy Globala 7000 spełniły wszystkie oczekiwania dotyczące osiągnięć i niezawodności na tym etapie prób w locie. Gdy do testów dołączą dwa pozostałe samoloty przedseryjne, ich tempo zostanie znacznie przyspieszone. Dzięki wylataniu ponad 500 godzin rozwój i certyfikacja konstrukcji przebiegają zgodnie z planem - powiedział Michel Ouellette, starszy wiceprezes ds. Globala 7000 i Globala 8000 ([Trzeci Global 7000 w powietrzu](#), 2017-05-11).

W trakcie prób 3 przedseryjne Globale 7000 przeszły sprawdzenie działania zespołu napędowego, instalacji pokładowych i awioniki. Zbadano też osiągi samolotu w ekstremalnych warunkach atmosferycznych, w klimacie gorącym i arktycznym (w temperaturze -40°C) i zademonstrowano zdolność do wykonywania lotów dalekodystansowych na Dalekiej Północy.

Powiązane wiadomości

[Global 7000 zgodnie z planem \(2017-07-18\)](#)

[Trzeci Global 7000 w powietrzu \(2017-05-11\)](#)

[Okołodźwiękowy lot Globala 7000 \(2017-04-03\)](#)

[Oblot drugiego Globala 7000 \(2017-03-07\)](#)
