

Kolejne podejście do Mustanga

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 lipca 2017

Inspektorat Uzbrojenia poinformował o rozpoczęciu nowego postępowania na dostawę samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności pk. *Mustang*.



Inspektorat Uzbrojenia rozpoczął nowe postępowanie na dostawę samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności pk. Mustang. Uruchomiono je zaledwie kilka tygodni po anulowaniu poprzedniego przetargu, który realizowano od 2015 / Zdjęcie: WZM

Przedmiotem postępowania jest dostawa 913 samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności, w tym 872 w wersji nieopancerzonej i 41 w odmianie opancerzonej. Dostawy mają zostać zrealizowane w l. 2019-2022.

Porozumienie będzie zawierało w sobie opcje na dodatkowe 2787 pojazdów w wersji nieopancerzonej. Ich dostawy miałyby zostać zrealizowane w l. 2019-2026 ([Koniec Mustanga?](#)).

Dostarczane samochody mają być nowe. Ich rok produkcji musi być tożsamy z rokiem dostawy. Pojazdy powinny posiadać układ jezdny 4x4 (dopuszcza się napęd na tylną oś z dołączanym napędem osi przedniej) i być przystosowane do przewozu 8 osób + kierowca (wersja nieopancerzona) lub 4 osób + kierowca (wersja opancerzona).

Samochód w wersji nieopancerzonej powinien posiadać dopuszczalną masę całkowitą (DMC) nieprzekraczającą 3,5 t, a jego ładowność nie powinna być mniejsza niż 1000 kg (600 kg w przypadku pojazdu w wersji opancerzonej). Pojazdy mają być wyposażone w wyciągarke o sile uciągu nie mniejszej niż 100% DMC i linę długości co najmniej 25 cm.

Ponadto koła pojazdów w wersji opancerzonej powinny być wyposażone we wkładki umożliwiające jazdę przy braku ciśnienia w ogumieniu (np. typu Run-Flat).

Opancerzenie wraz z szybami kuloodpornymi powinno zapewniać poziom ochrony w zakresie kuloodporności nie mniejszy niż 1 według normy STANAG 4569, Aneks A i w

zakresie odporności na detonację poziom ochrony nie mniejszy niż 1 według STANAG 4569, Aneks B.

W postępowaniu wybrana zostanie oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów: cena (60% wagi), okres gwarancji (5%), prześwit pojazdu (10%), masowy wskaźnik mocy (10%) i pojazd jednobryłowy (rozwiązanie fabryczne producenta pojazdu bazowego, 15%). Wnioski o dopuszczenie do udziału w przetargu będą przyjmowane do 4 września, do godz. 14:00.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o