

# Przetarg na okręty podwodne dla Indii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 lipca 2017

Według *The Hindu*, Marynarka wojenna Indii skierowała do 6 producentów z całego świata (Original Equipment Manufacturers, OEM) zapytanie (Request for Information, RfI) o możliwość dostarczenia 6 okrętów podwodnych z napędem niezależnym od powietrza atmosferycznego w ramach programu P-75(I). W dokumencie określono dokładne wymagania techniczne i ekonomiczne, w tym offsetowe. Na program przeznaczono równowartość 8,3 mld USD.



*Japoński przemysł stoczniowy konsekwentnie rozwija kolejne generacje okrętów podwodnych. Na zdjęciu przedstawiciele trzech najnowszych klas: Harushio, Oyashio i Soryu. Okręt tej ostatniej klasy ma być podstawą projektu okrętu, który będzie oferowany Indiom*

RfI skierowano do rosyjskiego Rosoboroneksportu, reprezentującego KB Rubin, francuskiej Naval Group (dawna DCNS), niemieckiej ThyssenKrupp Marine Systems, hiszpańskiej stoczni Navantia, szwedzkiego Saaba oraz – co było pewnym zaskoczeniem – japońskiej Mitsubishi Heavy Industries współpracującej z Kawasaki Heavy Industries ([Pięć stoczni zawalczy o P-75I](#), 2015-07-12). Do końca roku z tej listy mają zostać wybrani oferenci, którzy będą uczestniczyć w dalszych procedurach przetargu. Oferenci mają wskazać do tego czasu potencjalnych partnerów w indyjskim przemyśle stoczniowym. Współpraca z nimi ma opierać się na opublikowanym w 2016 Strategic Partnership Model (SPM) w Defence Procurement Procedure (DPP), który wymaga transferu kluczowych technologii.

Indie wymagają nie tylko zastosowania w nowych okrętach najnowocześniejszych systemów napędowych, niezależnych od powietrza atmosferycznego (Air Independent Propulsion System, AIP). Okręty te mają mieć właściwości *stealth* i być trudne do wykrycia dla innych jednostek podwodnych i nawodnych. Ich uzbrojenie ma pozwolić na atakowanie nie tylko celów morskich, ale i lądowych. Odpowiednie do tego pociski samosterujące powinny startować z wyrzutni torpedowych.

## Powiązane wiadomości

- Przetarg na okręty podwodne dla Indii (2017-07-21)
  - Pięć stoczni zawalczy o P-75I (2015-07-12)
    - Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
      - Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
  - Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
    - Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
    - Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
    - Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
    - Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
    - Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
    - SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
  - Indie zainteresowane rosyjskimi OP (2014-08-05)
    - Indie wypożyczą kolejne OP od Rosji? (2013-08-19)
    - Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
    - Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
    - Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
    - Podniesiono wrak indyjskiego OP (2014-06-09)
    - Indyjski problem (2014-07-16)
    - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
  - Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
    - Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
    - Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
  - P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
    - MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
    - Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
    - Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
    - Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
  - Niemcy lobbują w Indiach (2015-05-28)
    - Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
    - Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
    - P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
    - Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
    - INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)
    - IMDEX Asia 2015: TKMS kusi Tajów (2015-05-20)
    - IMDEX Asia 2015: Typ 218SG bez tajemnic (2015-05-21)
  - Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
    - Remont HMS Halland (2014-09-30)
    - Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
    - Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
    - Problem ze szwedzkimi OP (2015-06-22)