

Początek testów Kosara

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 lipca 2017

20 lipca rozpoczęły się testy naziemne irańskiego odrzutowego samolotu treningowego Kosar. Oblot prototypu zaplanowano przed końcem września. Dostawy seryjnych Kosarów mają rozpocząć się w ciągu 2,5 roku.



Kosar podczas pierwszego kołowania / Zdjęcie: MO Iranu

Kosar (Kowsar 88) jest dwumiejscowym samolotem szkolno-bojowym. Jego maksymalna masa startowa wynosi 6180 kg. Samolot jest napędzany dwoma silnikami J90 – lokalną kopią amerykańskich General Electric J85.



Testy silników Kosara / Zdjęcie: MO Iranu

Analitycy oceniają, że Kosar jest kopią tajwańskiego AIDC (Aerospace Industrial Development Corporation) AT-3 Tzu Chung. Tamten samolot był zaprojektowany przez AIDC i amerykańskiego Northropa. AT-3 produkowano w latach 1984-1990.

Istnienie projektu Kosara Iran ujawnił w kwietniu br.
