

BAE Systems rozwija współpracę we Włoszech

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 lipca 2017

BAE Systems podpisało umowę o współpracy z Goriziane, włoską spółką specjalizującą się w konstruowaniu i obsłudze technicznej pojazdów i ciężkiego sprzętu. Partnerstwo ma na celu zapewnienie wsparcia transporterom BvS10.



W gronie państw, które kupiły lub użytkują BvS10, są m.in. Austria, Francja, Holandia, Szwecja i Wielka Brytania / Zdjęcie: BAE Systems

Umowa w dużym stopniu jest oparta o bieżące relacje między BAE Systems i Goriziane, związane ze wsparciem floty gąsienicowych przegubowych transporterów opancerzonych BV206. Zakłada też wspólne działania związane z marketingiem i sprzedażą innych produktów brytyjskiego koncernu – gąsienicowych przegubowych transporterów opancerzonych BvS10.

– Nowa, poszerzona umowa z Goriziane to wyraz gotowości BAE Systems do nawiązywania bliskiej współpracy z przemysłami tych państw, z którymi utrzymujemy relacje biznesowe, wspierając programy rządowe i lokalne gospodarki. Znana z wysokiej jakości wykonywanych prac Goriziane od wielu lat pozostaje naszym zaufanym partnerem – powiedział Tommy Gustafsson-Rask, dyrektor zarządzający BAE Systems Hagglunds, które produkuje pojazdy BvS10 czy BWP CV90 w szwedzkim Ornskoldsvik..

– Jesteśmy zadowoleni z najnowszej umowy zawartej z BAE Systems. Widzimy ogromny potencjał dla pojazdu BvS10 we Włoszech. Będziemy nadal wykonywać usługi na najwyższym poziomie – dodał Massimo Zanin, prezes Goriziane.

Przez ostatnie kilka dekad ponad 11 tys. BV206 było i jest użytkowanych w przeszło 40 krajach ([Modernizacja holenderskich BV206](#), 2015-03-11). Esercito Italiano (włoskie

wojska lądowe) są jednym z kluczowych użytkowników wozów tego typu, posiadającym ok. 300 BV206, BV206S7 i BV206D.

BvS10 to sprawdzony w boju, zaprojektowany do działań w trudnym terenie, pojazd bazujący na konstrukcji BV206, mający zdolność pokonywania przeszkód wodnych i działania w strefie przybrzeżnej. W porównaniu z protoplastą BvS10 ma większą mobilność, lepiej chroni przewożonych żołnierzy i ma także niższe koszty eksploatacji ([DSEI 2015: Beowulf debiutuje w Londynie](#), 2015-09-16).

Powiązane wiadomości

[BAE Systems rozwija współpracę we Włoszech \(2017-07-25\)](#)

[Modernizacja holenderskich BV206 \(2015-03-11\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)

[DSEI 2015: Beowulf debiutuje w Londynie \(2015-09-16\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)

[Więcej BvS10 dla Szwecji \(2013-12-20\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)

[Szwecja kupi dodatkowe 100 BvS10 \(2013-09-24\)](#)

[Austria kupi BvS10? \(2014-01-27\)](#)

[Więcej BvS10 dla Szwecji \(2013-12-20\)](#)

[Modernizacja holenderskich BV206 \(2015-03-11\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)