

Zmniejszenie produkcji A380

#Lotnictwo cywilne 27 lipca 2017

Z powodu słabej sprzedaży największego samolotu komunikacyjnego świata, Airbusa A380, władze koncernu z Tuluzy postanowiły zmniejszyć tempo jego produkcji. W 2019 ma zostać zmontowanych zaledwie 8 samolotów tego typu. Co więcej, producent nie ujawnił, jakie są plany na lata następne.



W 2019 zakłady w Tuluzie ma opuścić zaledwie 8 A380 / Zdjęcie: Airbus

Rok temu Airbus zdecydował o zmniejszeniu produkcji A380 do 12 w 2018. Następnie Emirates w grudniu ub. r. poinformowały o przesunięciu odbioru 12 samolotów, ale producent sugerował, że nie wpłynie to na jego kalkulacje ([Emirates odkładają odbiór A380](#), 2016-12-28). Jednak obecnie, ze względu na fakt, iż od 2 lat żaden przewoźnik nie zamówił A380, plany dostaw zostały ponownie *skorygowane*.

W pierwszej połowie 2017 Airbus dostarczył 6 A380 – 3 dla Emirates, 2 dla Etihad Airways i jednego dla Qatar Airways. Portfel zamówień obejmuje obecnie 104 A380. Od 15 października 2007 do 30 czerwca br. dostarczono 213 samolotów tego typu ([PAS 2017: Plus zamiast neo](#), 2017-06-19).

Powiązane wiadomości

[Zmniejszenie produkcji A380 \(2017-07-27\)](#)

[Emirates odkładają odbiór A380 \(2016-12-28\)](#)

[A380 dotrze do Maroka \(2016-12-22\)](#)

[A380 ląduje w Dosze \(2016-12-03\)](#)

[PAS 2017: Plus zamiast neo \(2017-06-19\)](#)

[Airbus projektuje A380plus \(2017-06-18\)](#)